AEROPUERTOS Y CONFLICTOS EN MÉXICO

INFORME



Gustavo E. Castro Soto
Otros Mundos, A.C.
San Cristóbal de las Casas, Chiapas, México, Abril 2022

INDICE

Introducción

México cuenta para el año **2020** con una **población de 126,014.024**[1] y es el **décimo país más poblado** del mundo después de China, India, Estados Unidos, Indonesia, Nigeria, Pakistán, Brasil, Bangladesh y Rusia.[2] Cuenta con una **superficie territorial de 1,960,189 de km²** y ocupa a nivel mundial el **lugar 14 en mayor extensión**[3]. La **pobreza** alcanza al **43.9%** de la población y la **pobreza extrema al 8.5%** [4] El 81% de la población mexicana es urbana.[5] El 12.4% trabaja en el sector primario, el 24.8% en el secundario o industrial y el 62.1% en el terciario o de los servicios.[6]

La crisis económica generada por la pandemia de COVID-19 en 2020 provocó una caída del Producto Interno Bruto (PIB), pero sobre todo del sector turístico que había ocupado un lugar fundamental en los ingresos de divisas del país. Tan sólo en el segundo trimestre de 2020, el PIB en el sector servicios tuvo la peor caída en su historia de un 16,2% respecto al valor registrado en el mismo trimestre del año anterior.[7]

Sin embargo, para evitar el colapso, México evitó cerrar las **fronteras aéreas** durante la pandemia en 2020 y 2021, aunque aún así las aerolíneas registraron pérdidas cuantiosas. Y es que ligado al sector del **turismo** la aviación juega un papel importante así como la movilidad de personal que generan las inversiones en torno a los **megaproyectos**.

Por ello, el gobierno federal impulsa el apoyo al sector de la aviación para fortalecer al sector turístico y a los grandes megaproyectos de infraestructura de la presente administración (2018-2024), entre los que se encuentran el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el Canal Interocéanico del Istmo de Tehuantepec y el Tren Maya así como los Polos de Desarrollo asociados a ellos, la Refinería Dos Bocas, la ampliación de puertos, la ampliación o construcción de nuevas centrales hidroeléctricas, entre otros.

Por lo, anterior, el presente Informe pretende elaborar una radiografía de la infraestructura aeroportuaria de México y de los diversos actores que van desde gobiernos, Aerolíneas, Sociedades y Grupos Operadores; describir diversos elementos de su caracterización y su vinculación con intereses económicos locales y regionales vinculados a proyectos extractivos, de servicios o de infraestructura en función de las ganancias de las grandes empresas trasnacionales, que conllevan impactos sociales y ambientales. Así, identificar aquellos aeropuertos en actual conflicto y caracterizar su diagnóstico.

1 Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática (INEGI), https://www.inegi.org.mx/temas/estructura/
2 The Word Factbook, https://www.cia.gov/the-world-factbook/field/population/country-comparison
3 INEGI, http://cuentame.inegi.org.mx/territorio/extension/default.aspx?tema=T
4 El Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (CONEVAL), https://www.coneval.org.mx/Medicion/Paginas/PobrezaInicio.aspx
5 The Word Factbook, https://www.cia.gov/the-world-factbook/countries/mexico
6 Radio UPES, https://upes.edu.mx/radio/?p=5153
7 Statista, https://es.statista.com/estadisticas/574055/pib-de-las-actividades-terciarias-en-mexico/

1) Radiografía Aeroportuaria Nacional

México contaba en **2013** con **1,714 pistas aéreas** y se colocó en ese año en el **3er país con más pistas** aéreas en el mundo debajo de Estados Unidos y Brasil.[8] Sin embargo sólo 243 de ellas están pavimentadas que equivalen al 14.17%.[9]

Para la administración de los aeropuertos, existen **5 Grupos Aeroportuarios**, además de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y las Sociedades Aeroportuarias (ASA + gobierno estatal).

Los Grupos Aeroportuarios se dividen en las zonas que puedan abarcar todo el territorio mexicano: Norte, Pacífico y Sureste, además de la Ciudad de México. (Ver Cuadros No.1 y 2)

Cuadro No. 1 Grupo Operador Aeroportuario	No. de aeropuertos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)	18
Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA)	13
Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP)	12
Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR)	9
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM)	1
Sistema Metropolitano de Aeropuertos	5

Cuadro No. 2 Sociedades Aeroportuarias	Socios	Aeropuertos
Grupo Aeroportuario de Chiapas (GAC)	Gob. de Chiapas y ASA	A. I. de Tuxtla y A. I. de Palenque
Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca (AMAIT)	OHL de México, Gob. del Estado de México y ASA	A. I. de Toluca
Aeropuerto Intercontinental de Querétaro S.A.	Gob. de Querétaro y ASA	A. I. de Querétaro
Aeropuerto de Cuernavaca SA. de CV.	Gob. de Morelos y ASA	A. I. de Cuernavaca
Administradora Coahuilense de Infraestructura y Transporte Aéreo (ACITA)	Gob. de Coahuila y ACITA	A. I. de Saltillo, A. I. de Piedras Negras, A. I. de Monclova y A. I. de Ciudad Acuña
Servicios Aeroportuarios de Veracruz	Gob. de Veracruz e inversionistas privados	A. N. de Xalapa

8 The Word Factbook, https://www.cia.gov/the-world-factbook/field/airports/country-comparison
9 Ibid, https://www.cia.gov/the-world-factbook/countries/mexico

Por su lado, las **Sociedades Aeroportuarias** son responsables de la operación de **58 aeropuertos comerciales**, y prácticamente en sus manos se concentra todo el tráfico de pasajeros y de carga del país.

El Directorio de la Dirección General de Seguridad Aérea publicado por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) reconoce **76 aeropuertos** (64 Internacionales y 12 Nacionales), y no cuenta los aeropuertos de Tamuín e Ixtepec ni los **40 aeródromos no comerciales** ni **16 Bases Aéreas**[10] de la Fuerza Aérea Mexicana.

Otras fuentes clasifican la existencia de **25 Aeropuertos Internacionales Clase 1, 24 Aeropuertos Internacionales Clase 2 y 18 Aeropuertos Internacionales Secundarios**. Algunos de ellos también son usados como aeropuerto militar. (Ver Cuadros No. 3 y 4)

Aunque no es parte del presente informe, sólo mencionaremos que existe un inventario de **1,454 aeródromos** para servicios no regulares y privados, **513 helipuertos**, **293 talleres aeronáuticos** autorizados, **192 centros de capacitación** aeronáutica y **43 empresas** que cuentan con aprobación para producción de partes aeronáuticas.[11]

La **Agencia Federal de Aviación Civil** (**AFAC**) es un órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SCT), con autonomía operativa, administrativa y técnica, que puede en el ámbito de su competencia emitir resoluciones.

La **AFAC** se crea bajo el decreto publicado el 16 de octubre de 2019 y con ello reemplaza a la extinta DGAC. Tiene como objeto establecer, coordinar, administrar, vigilar, operar y controlar la prestación de los servicios de transporte aéreo nacional e internacional, aeroportuarios, complementarios y comerciales, así como aquellas expresamente otorgadas por el Titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de conformidad con las disposiciones jurídicas aplicables.

También se encarga de asegurar que el transporte aéreo participe en el "*proceso de crecimiento sostenido y sustentable, contribuya al bienestar social, al desarrollo regional y a la generación de empleos, apoyando la confirmación de una sociedad mejor integrada y comunicada en México*".

10 Aeródromos de México. https://aerodromos-mexico.blogspot.com/p/bases-y-estaciones-aereas-militares-y.html; SCT o consúltese en https://es.wikipedia.org/wiki/Anexo:Estad%C3%Adsticas_de_aeropuertos_de_M%C3%A9xico, https://es.wikipedia.org/wiki/Anexo:Aeropuertos_no_comerciales_de_M%C3%A9xico

11 Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Dirección General de Aeronáutica Civil. La Agencia Federal de Aviación Civil, el decreto publicado el 16 de octubre de 2019 reemplaza a la extinta DGAC, https://es.wikipedia.org/wiki/Direcci%C3%B3n_General_de_Aeron%C3%A1utica_Civil_(M%C3%A9xico), https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAC-archivo/modulo5/presentacion-amc-2018.pdf

Cuadro No. 3 Aeropuertos Internacionales de Clase 1[12]

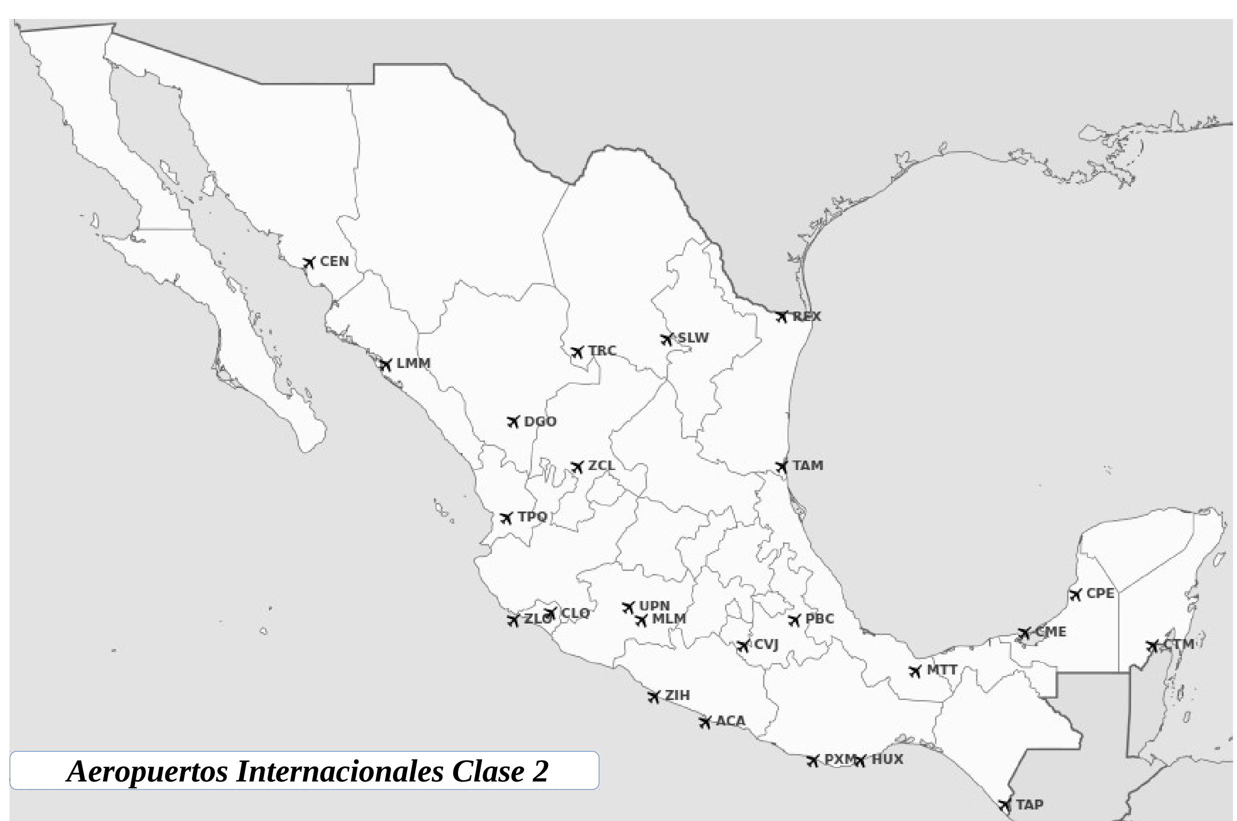
#	Aeropuerto Internacional	Ciudad principal	Estado	Operador	ICAO[13]	IATA[14]
	Región Norte					
1	A. I. Gral. Roberto Fierro Villalobos o A. I. de Chihuahua	Chihuahua	CHIH	OMA	MMCU	CUU
2	A. I. Abraham González o A. I. de Ciudad Juárez	Ciudad Juárez	CHIH	OMA	MMCS	CJS
3	A. I. Gral. Mariano Escobedo o A. I. de Monterrey	Monterrey	NL	OMA	MMMY	MTY
4	A. I. Ponciano Arriaga o A. I. de San Luis Potosí	San Luis Potosí	SLP	OMA	MMSP	SLP
	Región Bajío y Valle de México					
	A. I. Lic. Jesús Terán Peredo o A. I. de Aguascalientes	Aguascalientes	AGS	GAP	MMAS	AGU
6	A. I. Benito Juárez o A. I. de la Ciudad de México	Ciudad de México	CDMX	GACM	MMMX	MEX
7	A. I. del Bajío o A. I. de Guanajuato	León	GTO	GAP	MMLO	BJX
8	A. I. Lic. Adolfo López Mateos o A. I. de Toluca	Toluca	EDOMEX	Sociedad*	MMTO	TLC
9	A. I. de Querétaro	Querétaro	QRO	Sociedad* AIQ	MMQT	QRO
	Región Pacífico					
10	A. I. Manuel Márquez de León o A. I. de La Paz	La Paz	BCS	GAP	MMLP	LAP
11	A. I. de Los Cabos o A. I. de San José del Cabo	San José del Cabo	BCS	GAP	MMSD	SJD
12	A. I. Gral. Rodolfo Sánchez Taboada o A. I. de Mexicali	Mexicali	BC	GAP	MMML	MXL
13	A. I. Gral. Abelardo L. Rodríguez o A. I. de Tijuana	Tijuana	BC	GAP	MMTJ	TIJ
14	A. I. Miguel Hidalgo y Costilla o A. I. de Guadalajara	Guadalajara	JAL	GAP	MMGL	GDL
15	A. I. Lic. Gustavo Díaz Ordaz o A. I. de Puerto Vallarta	Puerto Vallarta	JAL	GAP	MMPR	PVR
16	A. I. Federal de Culiacán o A. I. de Bachihualato	Culiacán	SIN	OMA	MMCL	CUL
17	A. I. Gral. Rafael Buelna o A. I. de Mazatlán	Mazatlán	SIN	OMA	MMMZ	MZT
18	A. I. Gral. Ignacio Pesqueira García o A. I. de Hermosillo	Hermosillo	SON	GAP	MMHO	HMO
	Región Sur					
19	A. I. Ángel Albino Corzo o A. I. de Tuxtla Gutiérrez	Tuxtla Gutiérrez	CHIS	GAC	MMTG	TGZ
20	A. I. Xoxocotlán o A. I. de Oaxaca	Oaxaca	OAX	ASUR	MMOX	OAX
21	A. I. de Cancún	Cancún	QROO	ASUR	MMUN	CUN
22	A. I. de Cozumel	Cozumel	QROO	ASUR	MMCZ	CZM
23	A. I. Carlos Rovirosa Pérez o A. I. de Villahermosa	Villahermosa	TAB	ASUR	MMVA	VSA
24	A. I. Gral. Heriberto Jara o A. I. de Veracruz	Veracruz	VER	ASUR	MMVR	VER
25	A. I. Manuel Crescencio Rejón o A. I. de Mérida	Mérida	YUC	ASUR	MMMD	MID

12 Dirección General Adjunta de Aviación. Agencia Federal de Aviación Civil, ed. (2016).

13 La Organización de Aviación Civil Internacional es una agencia de la Organización de las Naciones Unidas creada en 1944 por el Convenio sobre Aviación Civil Internacional para estudiar los problemas de la aviación civil internacional y promover los reglamentos y normas únicos en la aeronáutica mundial.

14 La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (*International Air Transport Association* o **IATA**) surge en La Haya en 1919. Incluye unas 290 aerolíneas en 120 países. Es el instrumento para la cooperación entre aerolíneas internacionales.


TIJ
MXL
CJS
HMO
CUU
MTY
CUL
LAP
SJD
MZT
AGU
SLP
MID
CUN
CZM
PVR
GDL
BJX
QRO
TLC
MEX
VER
VSA
OAX
TGZ
Aeropuertos Internacionales Clase 1


CEN
REX
SLW
TRC
LMM
DGO
TAM
ZCL
TPQ
CPE
UPN
ZLO
CLQ
MLM
PBC
CME
CVJ
CTM
MTT
ZIH
ACA
PXM
HUX
TAP
Aeropuertos Internacionales Clase 2

Cuadro No. 4 Aeropuertos Internacionales Clase 2

#	Aeropuerto Internacional	Ciudad Principal	Estado	Operador	ICAO	IATA
	Región Norte					
1	A. I. Plan de Guadalupe o A. I. de Saltillo	Saltillo	Coahuila	Sociedad* ACITA	MMIO	SLW
2	A. I. Francisco Sarabia o A. I. de Torreón	Torreón	Coahuila	OMA	MMTC	TRC
3	A. I. Guadalupe Victoria o A. I. de Durango	Durango	Durango	OMA	MMDO	DGO
4	A. I. Gral. Lucio Blanco o A. I. de Reynosa	Reynosa	Tamaulipas	OMA	MMRX	REX
5	A. I. Gral. Fco. Javier Mina o A. I. de Tampico	Tampico	Tamaulipas	OMA	MMTM	TAM
6	A. I. Gral. Leobardo C. Ruiz o A. I. de Zacatecas	Zacatecas	Zacatecas	OMA	MMZC	ZCL
	Región Bajío y Valle de México					
7	A. I. Gral. Mariano Matamoros o A. I. de Cuernavaca	Cuernavaca	Morelos	Sociedad*	MMCB	CVJ
8	A. I. Hermanos Serdán o A. I. de Puebla	Puebla	Puebla	ASA	MMPB	PBC
	Región Pacífico					
9	A. N. Lic. Miguel de la Madrid	Colima	Colima	ASA	MMIA	CLQ
10	A. I. Playa de Oro o A. I. de Manzanillo	Manzanillo	Colima	GAP	MMZO	ZLO
11	A. I. Gral. Francisco J. Múgica o A. I. de Morelia	Morelia	Michoacán	GAP	MMMM	MLM
12	A. I. Gra. y Lic. Ignacio López Rayón o A. I. de Uruapan	Uruapan	Michoacán	ASA	MMPN	UPN
13	A. I. Amado Nervo o A. I. de Tepic	Tepic	Nayarit	ASA	MMEP	TPQ
14	A. I. Federal del Valle del Fuerte o A. I. de Los Mochis	Los Mochis	Sinaloa	GAP	MMLM	LMM
15	A. I. de Ciudad Obregón	Ciudad Obregón	Sonora	ASA	MMCN	CEN
	Región Sur					
16	A. I. Ing. Alberto Acuña Ongay o A. I. de Campeche	Campeche	Campeche	ASA	MMCP	CPE
17	A. I. de Ciudad del Carmen	Cd Carmen	Campeche	ASA	MMCE	CME
18	A. I. de Tapachula	Tapachula	Chiapas	ASUR	MMTP	TAP
19	A. I. Gral. Juan N. Álvarez o A. I. de Acapulco	Acapulco	Guerrero	OMA	MMAA	ACA
20	A. I. de Ixtapa-Zihuatanejo	Ixtapa-Zihuatanejo - Zihuatanejo	Guerrero	OMA	MMZH	ZIH
21	A. I. de Bahías de Huatulco	Huatulco	Oaxaca	ASUR	MMBT	HUX
22	A. I. de Puerto Escondido	Puerto Escondido	Oaxaca	ASA	MMPS	PXM
23	A. I. de Chetumal	Chetumal	Quintana Roo	ASA	MMCM	CTM
24	A. I. de Minatitlán	Minatitlán	Veracruz	ASUR	MMMT	MTT

Por otro lado, se clasifican **18 Aeropuertos Internacionales Secundarios** y **11 Aeropuertos Nacionales Secundarios**. (Ver Cuadros No. 5 y 6)

En el caso de los Aeropuertos Internacionales Secundarios, a excepción de Chiapas, Oaxaca y Yucatán, el resto se ubican en el norte del país por su vinculación turística y comercial con los Estados Unidos.

Cuadro No. 5 Aeropuertos Internacionales Secundarios

#	Aeropuerto	Ciudad	Estado	Operador	OACI	IATA
1	A. Regional Barrancas del Cobre o A. I. de Creel	Creel	Chihuahua	ASACH	MX31	
2	A. I. de Ciudad Acuña	Ciudad Acuña	Coahuila	Sociedad* ACITA	MMCC	ACN
3	A. I. Venustiano Carranza	Monclova- Frontera	Coahuila	Sociedad* ACITA	MMMV	LOV
4	A. I. de Piedras Negras	Piedras Negras	Coahuila	Sociedad* ACITA	MMPG	PDS
5	A. I. Gral. Pedro José Méndez o A. I. de Ciudad Victoria	Ciudad Victoria	Tamaulipas	ASA	MMCV	CVM
6	A. I. Gral. Servando Canales o A. I. de Matamoros	Matamoros	Tamaulipas	ASA	MMMA	MAM
7	A. I. Quetzalcóatl o A. I. de Nuevo Laredo	Nuevo Laredo	Tamaulipas	ASA	MMNL	NLD
8	A. I. del Norte	Monterrey	Nuevo León	Privado	MMAN	NTR
9	Base aérea No. 3 o A. I. de Ensenada	Ensenada	Baja California	Fuerza Aérea Mexicana	MMES	ESE
10	A. I. de San Felipe	San Felipe	Baja California		MMSF	SFH
11	A. I. de Loreto	Loreto	Baja California Sur	ASA	MMLT	LTO
12	A. I. de Cabo San Lucas	Cabo San Lucas	Baja California Sur	Privado	MMSL	CSL
13	A. I. Gral. José María Yáñez o A. I. de Guaymas	Guaymas	Sonora	ASA	MMGM	GYM
14	A. I. de Mar de Cortés	Puerto Peñasco	Sonora	Privado	MMPE	PPE
15	A. I. de Nogales	Nogales	Sonora	ASA	MMNG	NOG
16	Base aérea No. 2 o A. de Ixtepec	Ciudad Ixtepec	Oaxaca	Fuerza Aérea Mexicana	MMIT	IZT
17	A. I. de Palenque	Palenque	Chiapas	GAC	MMPQ	PQM
18	A. I. de Kaua o A. I. de Chichén Itzá	Chichén Itzá - Kaua	Yucatán			

Cuadro No. 6 Aeropuertos Nacionales Secundarios

#	Aeropuerto	Ciudad	Estado	Operador	ICAO	IATA
			Aviación comercial			
1	A. N. de Lázaro Cárdenas	Lázaro Cárdenas	Michoacán	Gob. Michoacán	MMLC	LZC
2	A. N. El Tajín	Poza Rica	Veracruz	ASA	MMPA	PAZ
3	A. N. El Lencero	Xalapa	Veracruz	Gob. Veracruz	MMJA	JAL
			Aviación general			
4	A. N. Cap. Rogelio Castillo	Celaya	Guanajuato	Patronato del Aeropuerto de Celaya (privado)	MMCY	CYW
5	A. N. Ing. Juan Guillermo Villasana	Pachuca	Hidalgo	Ayuntamiento de Pachuca	MMPC	PCA
6	A. N. Jorge Jiménez Cantú	Atizapán	México	N/D	MMJC	JJC
7	A. N. de Zamora	Zamora	Michoacán	Gob. Michoacán	MMZM	ZMM
8	A. N. de Tehuacán	Tehuacán	Puebla	ASA	MMHC	TCN
9	A. N. de Playa del Carmen	Playa del Carmen	Quintana Roo	N/D		PCM
10	A. N. de Tamuín	Tamuín	San Luis Potosí	ASA	MMTN	TSL
11	A. N. Juan Antonio Perdomo Díaz	Córdoba	Veracruz	Ayuntamiento de Córdoba	MM20	

En el caso de **Chiapas**, los aeropuertos Llano San Juan, Comitán y San Cristóbal de las Casas, fueron construidos para favorecer turismo, la corrupción de grupos económicos locales, así como la movilidad del ejército frente al conflicto del Ejército Zapatista de Liberación Nacional (EZLN) a partir de 1994, pero que no fueron costeables y al final quedaron en desuso comercial. (Ver Cuadro No. 7)

Cuadro No. 7 Aeropuertos Nacionales Secundarios Cerrados

12	A. N. de San Cristóbal de las Casas	San Cristóbal de las Casas	Chiapas	Cerrado en 2010	MMSC	SZT
13	A.N. de Comitán	Comitán	Chiapas	Cerrado en 2004	MMCO	CJT
14	A.N. Llano San Juan	Ocozocoautla	Chiapas	Cerrado finales 90’s	MMTG	TGZ
15	A. N. Francisco Primo de Verdad	Lagos de Moreno	Jalisco	Inactivo	MMOO	LOM

De las 32 entidades del país, 19 tienen **Aeropuertos Internacionales de Clase 1**, y de ellas 7 poseen hasta 2 de este tipo: Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Jalisco. Quintana Roo, San Luis Potosí y Sinaloa. (Ver Cuadro No. 8)

Cuadro No. 8 Principales Aeropuertos por Entidad Federativa

#	Estado	Clase 1	Clase 2	Secundarios	Nacionales	IATA
1	Aguascalientes (AGS)	1				AGU
2	Baja California (BC)	2		2		MXL, TIJ
3	Baja California Sur (BCS)	2		2		LAP, SJD
4	Campeche (CAMP)		2			CPE, CME
5	Chiapas (CHIS)	1	1	1	0	TGZ, TAP
6	Chihuahua (CHIH)	2		1		CUU, CJS
7	Ciudad de México (CDMX)	1				MEX
8	Coahuila (COAH)		2	3		SLW, TRC
9	Colima (COL)		2			CLQ, ZLO
10	Durango (DGO)		1			DGO
11	Guanajuato (GTO)	1			1	BJX
12	Guerrero (GRO)		2			ACA, ZIH
13	Hidalgo (HGO)				1	
14	Jalisco (JAL)	2				GDL, PVR
15	México (MEX)	1			1	TLC
16	Michoacán (MICH)		2		1	MLM, UPN
17	Morelos (MOR)		1			CVJ
18	Nayarit (NAY)		1			TPQ
19	Nuevo León (NL)	1		1		MTY, NTR
20	Oaxaca (OAX)	1	2	1		OAX, HUX, PXM, IZT
21	Puebla (PUE)		1		1	PBC
22	Querétaro (QRO)	1				QRO
23	Quintana Roo (QROO)	2	1		1	CUN, CZM, CTM
24	San Luis Potosí (SLP)	2			1	SLP
25	Sinaloa (SIN)	2	1			CUL, MZT, LMM
26	Sonora (SON)	1	1	3		HMO, CEN
27	Tabasco (TAB)	1				VSA
28	Tamaulipas (TAMPS)		2	3		REX, TAM
29	Tlaxcala (TLAX)	0	0	0	0	
30	Veracruz (VER)	1	1		3	VER, MTT
31	Yucatán (YUC)	1		1		MID
32	Zacatecas (ZAC)		1			ZCL

Hasta el momento, entre los **10** los **aeropuertos** que se distinguen por tener las **pistas más largas** están: Toluca, Guadalajara, Ciudad de México, Puebla, Cancún, Querétaro, Guanajuato, Morelia y Acapulco y Mérida. (Ver Cuadro No. 9)

Cuadro No. 9 Aeropuertos por longitud de pista

#	Aeropuerto	Localización		Pista		
		Ciudad	Estado	Longitud	Material	Cantidad
1	A. I. de Toluca	Toluca	México	4200	asfalto	1
2	A. I. de Guadalajara	Guadalajara	Jalisco	4000	asfalto	2
3	A. I. de la Ciudad de Méx	Ciudad de México	Ciudad de México	3985	asfalto	2
4	A. I. de Puebla	Puebla	Puebla	3600	asfalto	1
5	A. I. de Cancún	Cancún	Quintana Roo	3500	asfalto	2
6	A. I. de Querétaro	Querétaro	Querétaro	3500	concreto	1
6	A. I. de Guanajuato	León	Guanajuato	3500	asfalto	1
8	A. I. de Morelia	Morelia	Michoacán	3400	asfalto	1
9	A. I. de Acapulco	Acapulco	Guerrero	3302	concreto	2
10	A. I. de Mérida	Mérida	Yucatán	3200	asfalto	2
11	A. I. de Puerto Vallarta	Puerto Vallarta	Jalisco	3100	concreto	1
12	A. I. de Cozumel	Cozumel	Quintana Roo	3098	asfalto	2
13	A. I. de San Luis Potosí	San Luis Potosí	San Luis Potosí	3007	asfalto	2
14	A. I. de Aguascalientes	Aguascalientes	Aguascalientes	3000	asfalto	1
15	A. I. de Bahías de Huatulco	Huatulco	Oaxaca	3000	asfalto	1
16	A. I. de Monterrey	Monterrey	Nuevo León	3000	concreto	2
17	A. I. de Los Cabos	Los Cabos	Baja California Sur	3000	asfalto	1
18	A. I. de Zacatecas	Zacatecas	Zacatecas	3000	asfalto	1
19	A. I. de Tijuana	Tijuana	Baja California	2980	concreto	1
20	A. I. de Cuernavaca	Cuernavaca	Morelos	2926	asfalto	1
21	A. I. de Durango	Durango	Durango	2900	asfalto	1
22	A. I. de Torreón	Torreón	Coahuila	2750	asfalto	2
23	A. I. de Ciudad Juárez	Ciudad Juárez	Chihuahua	2700	asfalto	2
24	A. I. de Mazatlán	Mazatlán	Sinaloa	2700	asfalto	1
25	A. I. de Chihuahua	Chihuahua	Chihuahua	2600	asfalto	3
26	A. I. de Mexicali	Mexicali	Baja California	2600	concreto	1
27	A. I. de Tampico	Tampico	Tamaulipas	2550	asfalto	3
28	A. I. de Campeche	Campeche	Campeche	2500	asfalto	1
29	A. I. de La Paz	La Paz	Baja California Sur	2500	concreto	1
30	A. I. de Palenque	Palenque	Chiapas	2500	asfalto	1

Cuadro No. 9 Aeropuertos por longitud de pista

#	Aeropuerto	Localización		Pista		
		Ciudad	Estado	Longitud	Material	Cantidad
31	A. I. de Tuxtla Gutiérrez	Tuxtla Gutiérrez	Chiapas	2500	concreto	1
32	A. I. de Ixtapa-Zihuatanejo	Ixtapa - Zihuatanejo	Guerrero	2500	asfalto	1
33	A. I. de Oaxaca	Oaxaca	Oaxaca	2450	asfalto	1
34	A. I. de Uruapan	Uruapan	Michoacán	2400	asfalto	1
35	A. I. de Veracruz	Veracruz	Veracruz	2400	asfalto	1
36	A. I. de Guaymas	Guaymas	Sonora	2350	asfalto	1
37	A. de Ixtepec	Ciudad Ixtepec	Oaxaca	2330	asfalto	1
38	A. I. de Ciudad Obregón	Ciudad Obregón	Sonora	2300	asfalto	1
39	A. N. de Colima	Colima	Colima	2300	asfalto	1
40	A. I. de Culiacán	Culiacán	Sinaloa	2300	asfalto	1
41	A. I. de Hermosillo	Hermosillo	Sonora	2300	asfalto	1
42	A. I. de Matamoros	Matamoros	Tamaulipas	2300	asfalto	1
43	A. I. de Puerto Escondido	Puerto Escondido	Oaxaca	2300	asfalto	1
44	A. I. de Tepic	Tepic	Nayarit	2300	asfalto	1
45	A. I. de Chetumal	Chetumal	Quintana Roo	2208	asfalto	1
46	A. I. de Ciudad del Carmen	Ciudad del Carmen	Campeche	2200	asfalto	1
47	A. I. de Ciudad Victoria	Ciudad Victoria	Tamaulipas	2200	asfalto	1
48	A. I. de Loreto	Loreto	Baja California Sur	2200	asfalto	1
49	A. I. de Villahermosa	Villahermosa	Tabasco	2200	asfalto	1
50	A. I. de Manzanillo	Manzanillo	Colima	2193	asfalto	1
51	A. I. de Minatitlán	Minatitlán	Veracruz	2100	asfalto	1
52	A. I. de Los Mochis	Los Mochis	Sinaloa	2000	asfalto	1
53	A. I. de Nuevo Laredo	Nuevo Laredo	Tamaulipas	2000	asfalto	1
54	A. I. de Tapachula	Tapachula	Chiapas	2000	asfalto	1
55	A. N. de Tehuacán	Tehuacán	Puebla	2000	asfalto	1
56	A. I. de Reynosa	Reynosa	Tamaulipas	1903	asfalto	1
57	A. I. de Nogales	Nogales	Sonora	1800	asfalto	1
58	A. N. de El Tajín	Poza Rica	Veracruz	1800	asfalto	1
59	A. N. de Tamuín	Tamuín	San Luis Potosí	1400	asfalto	1

2) Aerolíneas

En México existen **16 aerolíneas** registradas hasta el 2020 y el total de aeronaves registradas por estas empresas ascienda a las **370**. En el Aeropuerto de Internacional de la Ciudad de México operan 23 líneas aéreas nacionales y extranjeras. (Ver Cuadro No.10)

Antes de la pandemia las 10 rutas domésticas más transitadas movilizaban al 42.7% del total de los pasajeros, encabezados por la CdMex, Cancún y Guadalajara.[15]

Según la Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT) los **aviones matriculados** aumentaron 52.3% en 25 años, siendo los privados el 79.5% de todo el parque aeronáutico registrado en 2018.

Las **personas empleadas** por las aerolíneas nacionales llegó a un máximo histórico de **25,101** trabajadores en 2018, pero con la llegada de la crisis provocada por el Covid-19, descendió a **23,511** trabajadores[16] En 1998, el personal de vuelo (pilotos y sobrecargos) representó el 27.3% de los trabajadores, y 20 años después, en 2018 subió al 41.9% por el incremento de las líneas aéreas nacionales. En el caso del personal administrativo pasó de 43.5% al 33.0% en el mismo período. El personal de tierra (operaciones y mantenimiento) se mantuvo igual.[17]

En el país existen pocas aerolíneas actuales y muchas han cerrado operaciones por diversos factores entre los que se encuentran los altos costos de combustible y de operación, la poca demanda, altas deudas, falta de liquidez y las crisis económica mundial, entre otros factores[18]. Entre las aerolíneas nacionales que **ya no existen** están Grupo Mexicana, Aviacsa, Aerolíneas Mesoamericanas, Avolar, Aerocalifornia e Interjet que llegaron a tener el 40.5% del mercado. (Ver Cuadro No. 11)

Pareciera que el sector de la aviación es un capital de riesgo y cuya operación fluctúa según diversos factores volátiles del mercado, pero también sociales y políticos. La pandemia del COVID puso en jaque al sector y no fuera posible su recuperación sin la intervención subsidiaria del estado a las grandes empresas de la aviación. Por otro lado, los precios de los combustibles, el desarrollo o el estancamiento del turismo o de las inversiones de capital aunado a los conflictos sociales, abonan su volatilidad. Un factor más son las guerras, como en el caso del conflicto entre Rusia y Estados Unidos que se dirime en el escenario de Ucrania, altera el mercado energético, turístico, financiero, entre otros factores donde no está excluido el sector de la aviación que entre nuevamente en crisis por el mayor consumo de combustible, el cierre de espacios aéreos o la suspensión de actividades económicas y turísticas. Con este conflicto, los Acuerdos de París de por sí raquíticos, quedan a la deriva.

---

15 SCT, https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAC-archivo/modulo5/presentacion-amc-2018.pdf
16 INEGI, https://www.inegi.org.mx/temas/transportes/
17 SCT, https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAC-archivo/modulo5/presentacion-amc-2018.pdf
18 García Villaseñor, Fátima Paulina, "REVENUE MANAGEMENT: MAXIMIZACIÓN DE INGRESOS DE LASAEROLÍNEAS", Tesina, Toluca, Estado de México, 2016. Ver también, https://www.elfinanciero.com.mx/empresas/el-cementerio-de-las-aerolineas-mexicanas/

Ya desde el 2019, IATA calculaba que las aerolíneas latinoamericanas son las que menos ganancias obtienen por cada uno de los pasajeros transportados, con un promedio de 50 centavos de dólar por cada uno de los viajeros movilizados, mientras que las aerolíneas de Estados Unidos obtenían ganancias hasta por $14.8 dólares en promedio por cada pasajero. Según IATA, entre 2012 y 2019, las latinoamericanas operaron con números rojos en tres ocasiones, pero en 2015 marcó un punto de inflexión, pues las empresas perdieron $5.2 dólares en promedio por cada pasajero. De ahí que la competencia entre las aerolíneas ha llevado a impulsar los vuelos 'low-cost' como Viva Aerobus y Volaris donde se movilizan hasta el 51% de los pasajeros en búsqueda de vuelos austeros.[19]

La principal aerolínea, Aeroméxico, se declara en quiebra a partir de la pandemia de 2020 y es necesaria la reestructuración de su deuda. En enero de 2022 la Jueza de los Estados Unidos aprueba el plan de reestructuración de la aerolínea para evitar su quiebra total.[20]

Sin embargo, durante 2021 apenas las aerolíneas se recuperaban de la crisis del 2020, cuando nuevamente a inicios de 2022 la guerra en Ucrania pone nuevamente en riesgo al sector de la aviación, suben los costos de los combustibles, se cierran espacios aéreos con el consecuente aumento de combustibles y tiempos de recorridos, se restringen vuelos de diversas aerolíneas, se cierra el turismo, se restringe la movilidad de personas y de mercancías.

Así, en el contexto de las restricciones contra Rusia, la Agencia Europea de Seguridad Aérea retira las certificaciones y los permisos a todas las aerolíneas rusas para poder sobrevolar los cielos de la Unión Europea. Las prohibiciones afectan a toda la aviación internacional, causando un aumento significativo de la longitud de las rutas e incremento de los precios del transporte, así como su correspondiente huella ecológica.[21] El daño ecológico se agudiza en medio de un panorama ya crítico publicado en el Informe del Panel Intergubernamental del Cambio Climático.

En el caso de México, en mayo del 2021 el presidente López Obrador anunciaba un plan de apoyo para el sector de la aviación, pero no un rescate como tal, en el contexto en que las aerolíneas mexicanas sufrieron una caída del 51,2 % en 2020 por la crisis de la Covid-19, con un decrecimiento de 47,4 % de viajeros nacionales y 58,8 % de internacionales, según la Agencia Federal de Aviación Civil.[22]

Como observaremos más adelante, el gobierno mexicano ha impulsado junto con los grupos operadores fuertes inversiones en la infraestructura aeroportuaria, el impulso al turismo y megaproyectos que reactiven la movilidad de pasajeros y carga en el sector de la aviación.

---

19 https://www.elfinanciero.com.mx/empresas/los-mexicanos-son-los-turistas-que-menos-viajan-en-america-latina/

20 https://www.eleconomista.com.mx/empresas/Juez-de-EU-aprueba-el-plan-de-reestructura-de-Aeromexico-20220128-0056.html y https://www.eleconomista.com.mx/empresas/Grupo-Aeromexico-alcanza-acuerdo-con-acreedores-no-asegurados-en-plan-de-reestructuracion-20220127-0060.html

21 https://actualidad.rt.com/video/423933-aviacion-mundial-vive-subida-costos?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=video

22 https://www.elsoldemexico.com.mx/finanzas/gobierno-presentara-propuesta-para-fortalecer-aerolineas-mexicanas-6782120.html

Cuadro No. 10 Aerolíneas Registradas en México	
Aerolíneas Mexicanas	**Aerolíneas Internacionales**
Aeromar	WINGO/Colombia (subsidiaria de Copa Airlines, Perteneciente a Copa Holdings, S.A.)
Aeroméxico	Air Canadá
Aeroméxico Connect (antes Aerolitoral)	Air France
Calafia Airlines	American Airlines
Magnicharters	Avianca
TAR	British Airways
VivaAerobus	Copa Airlines
Volaris	Cubana
aerolíneas mexicanas menores:	Delta Airlines
Aéreo Calafia	Iberia
Aéreo Servicio Guerrero	KLM
Aero Davinci	LATAM Airlines
Aerodan	Lufthansa
Aerodinámica de Monterrey	TACA
Aerolíneas Ejecutivas	UNITED Airlines
Aeromaan	ALL NIPPON AIRWAYS CO., LTD (ANA)
Aeromexpress	EMIRATES
Aeropostal Cargo de México	Turkish Airlines (TK)
AeroUnion	
ARD Charters	
Aviesa	
Avioquintana	
BAX Global	
Estafeta Carga Aérea	
Fiesta Airlines	
FlyMex	

Global Air	
Grupo Posadas	
Jetclub	
MasAir Cargo	
Omniflys	
Regional Cargo	
Republicair	
StatusAir	
TAR (Transportes Aéreos Regionales)	
Vacation Express	
VigoJet	

Cuadro No. 11 Aerolíneas Mexicanas que ya no operan[23]				
Aero Amigo (Aero Feliz)	Aerolíneas Regionales	Aviacsa (1990- 2009)	LATUR (Líneas Aéreas Turísticas)	Servicios Aeronáuticos de Oriente (SARO)
Aero California (1960-2008)	Aerolitoral	Avioquintana	Líneas Aéreas Azteca (2001- 2007)	TAESA (1989- 2000)
Aero Tropical	Aeromextour	Avolar (2005-2008)	Mexicana de Aviación (1921- 2010)	VARSA
Aerocancun	Aeromonterrey	Click Mexicana	MexicanaClick (o Click Mexicana) (1921- 2010)	VuelaMex
Aerocaribe	Aladia Airlines	Estrellas del Aire	Mexicana Link (1921- 2010)	
Aerocozumel	Allegro Airlines	Facts Air	Noroeste	
Aerolíneas Bonanza	ALMA de México (2006- 2008)	Inter America	Nova Air (Polar Airlines de México)	
Aerolíneas Internacionales	Aviación del Noroeste	InterJet	Quassar	

23 https://aerolineasmexicanas.mx/lista-de-aerolineas-mexicanas, https://www.wego.mx/aerolineas-a/mx/aerolineas-que-vuelan-a-mexico

3) Movilidad de Pasajeros y Transporte de Carga

Movilidad de Pasajeros

De 2010 a 2019 la movilidad de pasajeros tuvo un crecimiento paulatino luego de la crisis económica de 2008 y 2009. Según la Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT)[24], en 2018 y por séptimo año consecutivo, se llegó al máximo histórico de pasajeros transportados en el país por vía aérea al llegar a **97.3 millones de pasajeros.** Esto significó un incremento del 7.6% respecto a 2017. Entre los años 2013 a 2018, el transporte de pasajeros creció 58.2%, con una Tasa Media de Crecimiento Anual (TMCA) de 9.6% que es la tasa más alta en los últimos 25 años. Para estas fechas, la cantidad de pasajeros en transporte aéreo es casi igual en los vuelos nacionales e internacionales. En 2018 más de **49 millones de pasajeros** volaron en servicio regular **doméstico** que en los últimos cinco años creció más de 62.5%, con una TMCA de 10.2%.

En el caso del **transporte internacional** de pasajeros superó los **46 millones** de personas y creció un 58.8% desde 2013, con una Tasa Media de Crecimiento Anual (TMCA) de 9.7%, creciendo la participación de empresas Mexicanas, Canadienses y Centro y Sudamericanas. En 2018 las **10 rutas internacionales más transitadas** movilizaron al **19.6%** del total de pasajeros y el **70%** de las principales rutas son con destino a **Estados Unidos**.

En 1998 el 81.9% de los pasajeros internacionales tenían origen o destino en Estados Unidos y el 7.0% en Europa. Para el 2018, Canadá había pasado de ser la quinta región en importancia en 1998 a la segunda en 2018. Centroamérica, el Caribe y Sudamérica han tenido un aumento importante en su porcentaje de participación. En los últimos cinco años se ha incrementado los destinos en Asia.

Para la SCT, los **asientos** ofrecidos por líneas aéreas nacionales han crecido **73.4%** de 1993 a 2018. En 25 años crecieron las líneas aéreas troncales ya que casi duplicaron los asientos ofrecidos y pasando del 78.8% de la oferta en 1993 al 84.5% en 2018. Las líneas aéreas regionales casi han triplicado sus asientos ofrecidos y hoy representan el 14.7% del total.

Los cinco aeropuertos con mayor número de pasajeros en 2020 son la Ciudad de México, Cancún, Guadalajara, Tijuana y Monterrey. Coincide con las ciudades más grandes del país y en el caso de Cancún con el principal punto turístico. En suma, estos aeropuertos representan el 71% del tránsito aéreo nacional.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) publicó en enero de 2021 las «Estadística Operacional de Aerolíneas» y desde entonces no hay reportes oficiales de dichas estadísticas a nivel nacional.

24 https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAC-archivo/modulo5/presentacion-amc-2018.pdf

CUADRO No. 12 Movilidad de Pasajeros de los principales Aeropuertos (2020)					
#	**Aeropuerto**	**IATA**	**ICAO**	**2020**	**% (19/20)**
1	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	MEX	MMMX	21,977,268	▼56.31%
2	Aeropuerto Internacional de Cancún	CUN	MMUN	12,259,148	▼51.89%
3	Aeropuerto Internacional de Guadalajara	GDL	MMGL	8,094,115	▼45.40%
4	Aeropuerto Internacional de Tijuana	TIJ	MMTJ	6,310,798	▼29.23%
5	Aeropuerto Internacional de Monterrey	MTY	MMMY	4,994,170	▼55.32%
6	Aeropuerto Internacional de Los Cabos	SJD	MMSD	2,927,987	▼45.16%
7	Aeropuerto Internacional de Puerto Vallarta	PVR	MMPR	2,489,825	▼49.51%
8	Aeropuerto Internacional del Bajío	BJX	MMLO	1,377,573	▼49.85%
9	Aeropuerto Internacional Federal de Culiacán	CUL	MMCL	1,373,102	▼44.16%
10	Aeropuerto Internacional de Mérida	MID	MMMD	1,297,308	▼53.51%
11	Aeropuerto Internacional General Ignacio Pesqueira García	HMO	MMHO	961,485	▼47.76%
12	Aeropuerto Internacional General Roberto Fierro Villalobos	CUU	MMCU	818,151	▼51.87%
13	Aeropuerto Internacional Abraham González	CJS	MMCS	790,009	▼50.55%
14	Aeropuerto Internacional de Tuxtla	TGZ	MMTG	756,786	▼49.42%
15	Aeropuerto Internacional General Rafael Buelna	MZT	MMMZ	740,306	▼36.24%
16	Aeropuerto Internacional General Heriberto Jara	VER	MMVR	721,159	▼51.13%
17	Aeropuerto Internacional General Rodolfo Sánchez Taboada	MXL	MMML	688,023	▼42.28%
18	Aeropuerto Internacional Carlos Rovirosa Pérez	VSA	MMVA	638,477	▼48.72%
19	Aeropuerto Internacional General Francisco J. Múgica	MLM	MMMM	623,016	▼30.03%
20	Aeropuerto Internacional Xoxocotlán	OAX	MMOX	590,778	▼50.61%
21	Aeropuerto Internacional de La Paz	LAP	MMLP	563,691	▼43.52%
22	Aeropuerto Intercontinental de Querétaro	QRO	MMQT	506,140	▼56.92%
23	Aeropuerto Internacional de Aguascalientes	AGU	MMAS	469,039	▼44.69%
24	Aeropuerto Internacional de Bahías de Huatulco	HUX	MMBT	402,728	▼54.87%
25	Aeropuerto Internacional de Acapulco	ACA	MMAA	395,948	▼54.77%

En 1944 el **Convenio sobre Aviación Civil Internacional**[25] o la **Convención de Chicago**, los países delinearon las normas de aviación. Las referentes a sobrevuelos y escalas técnicas fueron aceptadas por la mayoría de los países de modo que las demás libertades se pactan bilateralmente en convenios de servicios aéreos.

Así, los **convenios** que México ha firmado con otros países se han incrementado en un **79%** en los últimos 25 años, al pasar de 29 a 52, sobre todo con las regiones de Europa y Asia, lo que diversifica el transporte internacional de pasajeros y mercancías.

Según la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), los **10 Aeropuertos Internacionales** con mayor número de operaciones aeroportuarias (aterrizaje o despegue) coinciden con las ciudades más grandes del país y en otros casos con los centros turísticos más importantes. Entre ellos: Ciudad de México, Guadalajara, Cancún, Toluca, Tijuana, Monterrey, Querétaro, Puerto Vallarta, Ciudad del Carmen y Mérida. En el caso de Tijuana, es el paso fronterizo más grande del continente.[26] (Ver Cuadro No. 13)

	Cuadro No. 13 Operaciones Aeroportuarias (aterrizaje y despegue)	
#	**Aeropuerto**	**2020**
1	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	239,306
2	Aeropuerto Internacional de Guadalajara	123,633
3	Aeropuerto Internacional de Cancún	106,678
4	Aeropuerto Internacional Lic. Adolfo López Mateos	60,917
5	Aeropuerto Internacional de Tijuana	60,242
6	Aeropuerto Internacional de Monterrey	58,265
7	Aeropuerto Intercontinental de Querétaro	38,350
8	Aeropuerto Internacional de Puerto Vallarta	37,509
9	Aeropuerto Internacional de Ciudad del Carmen	34,278
10	Aeropuerto Internacional de Mérida	33,662

25 Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAC/marco-juridico-y-regulatorio-normativo/juridico/convenios/convenio-de-chicago.pdf

26 Agencia Federal de Aviación Civil, ed. (2016). «Directorio de Aeropuertos (Comandancias Regionales y de aeropuerto)

Cada uno de los Grupos Aeroportuarios así como la Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT) lleva un registro de la movilidad de pasajeros hasta el 2021.[27] Si bien este ranking de movilidad aumentó levemente en 2021, el conflicto en Ucrania mantiene en alerta a las aerolíneas.

Pareciera que las estadísticas hasta aquí expuestas sorprende el número de millones de personas que se movilizan en los aviones, sin embargo, van y vienen, por lo que al menos se reduce en un 50% en cuanto a personas.

Pero algo más significativo es que tan solo la empresa mexicana, el **Grupo ADO** de transporte terrestre, que contaba en 2018 con una flota de 8,600 autobuses y que recorre al año 1,060 millones de kilómetros, transporta **476 millones de personas** al año.[28] Esto significa que solo esta empresa de autobuses transporta personas casi **5 veces (4.9) más** al año por tierra que lo que movilizan todas las líneas aéreas nacionales y extranjeras en el país en el mismo periodo de 2018. Actualmente ya rebasa la movilidad de **500 millones** de personas anualmente.

En esta estadística no se contabilizan todas las empresas de autobuses que existen en el país tomando en cuenta que Autobuses de Oriente S.A. de C.V. (**Grupo ADO)** tiene el monopolio del transporte del centro hacia el Sur y Sureste del país, pero no hacia el Norte y Noroccidente, donde se encuentran las ciudades más grandes de México y la movilización migrante hacia los Estados Unidos. Para las otras regiones del país existen otros enormes empresas que movilizan pasajeros a la mayoría del territorio nacional y hacia los Estados Unidos como el Grupo Senda, Ómnibus de México, ETN, Grupo AERS, entre otros.

A finales de 2019 la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) calculaba que los **mexicanos** apenas realizan **0.7 viajes** en avión por **año,** muy por debajo de los españoles que viajan en promedio 4.4 veces al año, los canadienses casi 3 veces en el mismo período, los estadounidenses 2.5 viajes, los panameños 1.3 y los chilenos con 1.2 veces. Reportó que el número de vuelos por habitante en México es uno de los más bajos del mundo y en América Latina, debido a que los mexicanos tienen pocas oportunidades de viajar hacia algún destino doméstico o internacional.[29]

Por tanto, como veremos más adelante, la inversión en la infraestructura aeroportuaria es gigantesca en comparación con el pequeño grupo de personas privilegiadas que se movilizan en avión.

---

27 https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAC-archivo/inicio/ind-aviacion-aereo-nov-040122.pdf; https://es.statista.com/estadisticas/1076873/aeropuertos-mexico-trafico-pasajeros/; Estadística operacional de aeropuertos Estadística operacional de aerolíneas origen-destino; GAP, Estadísticas de pasajeros, Grupo Aeroportuario del Sureste, Grupo Aeroportuario Centro Norte, Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)

28 https://www.tyt.com.mx/nota/grupo-ado-evoluciona-a-mobility-ado

29 https://www.elfinanciero.com.mx/empresas/los-mexicanos-son-los-turistas-que-menos-viajan-en-america-latina/

Indicadores de la Aviación Mexicana



enero - noviembre
2021

Transporte de pasajeros









Aerolíneas nacionales con mayor crecimiento

127.2% Aéreo Calafia
101.4% Viva Aerobus
76.2% Grupo Aeroméxico

Pasajeros (Aviación regular y fletamiento)	**2021**	**2020**	**% Var**	**% Part**
Volaris	19,841.8	11,466.8	73.0%	27.8%
Grupo Aeroméxico	14,635.2	8,307.2	76.2%	20.5%
Viva Aerobus	12,834.1	6,371.9	101.4%	18.0%
Aeromar	438.6	306.8	42.9%	0.6%
Magnicharters	458.7	310.7	47.6%	0.6%
Transportes Aéreos Regionales (TAR)	252.9	159.2	58.9%	0.4%
Aéreo Calafia	140.9	62.0	127.2%	0.2%
Interjet*	--	3,553.5	-100.0%	--
Otras	--	--	--	--
Total Mexicanas	**48,602.2**	**30,538.1**	**59.2%**	**68.0%**
Estados Unidos	18,906.1	9,032.5	109.3%	26.5%
Canada	429.9	1,783.0	-75.9%	0.6%
Centro y Sudamérica	1,895.0	791.0	139.6%	2.7%
Europa	1,527.5	872.5	75.1%	2.1%
Asia	67.7	60.8	11.3%	0.09%
Total Extranjeras	**22,826.2**	**12,539.8**	**82.0%**	**32.0%**
Total	**71,428.4**	**43,077.8**	**65.8%**	**100.0%**

Nota: Los datos de las imágenes contienen tanto aviación regular como fletamiento. Fuente: SCT.AFAC

* Interjet (ABC Aerolíneas) operaciones suspendidas desde el 11 de diciembre 2020.

Tráfico de Pasajeros México

		Marzo			Anual		
		2020	2021	% Var	2020	2021	% Var
Tráfico Doméstico		946,322	1,114,820	17.8	3,537,359	2,853,039	(19.3)
CUN	Cancún	487,448	692,686	42.1	1,802,860	1,746,176	(3.1)
CZM	Cozumel	9,480	10,243	8.0	37,461	23,748	(36.6)
HUX	Huatulco	39,388	43,495	10.4	147,088	109,604	(25.5)
MID	Mérida	149,221	131,134	(12.1)	587,166	340,024	(42.1)
MTT	Minatitlán	7,461	6,944	(6.9)	29,222	19,680	(32.7)
OAX	Oaxaca	67,657	53,683	(20.7)	263,332	145,011	(44.9)
TAP	Tapachula	31,383	29,521	(5.9)	97,179	82,354	(15.3)
VER	Veracruz	81,083	77,566	(4.3)	303,012	201,402	(33.5)
VSA	Villahermosa	73,201	69,548	(5.0)	270,039	185,040	(31.5)
Tráfico Internacional		1,099,861	934,963	(15.0)	4,482,543	2,265,827	(49.5)
CUN	Cancún	1,014,810	877,579	(13.5)	4,150,778	2,138,890	(48.5)
CZM	Cozumel	37,348	32,280	(13.6)	128,428	63,654	(50.4)
HUX	Huatulco	17,637	1,959	(88.9)	77,267	5,844	(92.4)
MID	Mérida	14,875	11,320	(23.9)	60,752	24,399	(59.8)
MTT	Minatitlán	352	266	(24.4)	1,643	1,344	(18.2)
OAX	Oaxaca	9,354	5,173	(44.7)	39,887	14,905	(62.6)
TAP	Tapachula	973	363	(62.7)	3,081	1,450	(52.9)
VER	Veracruz	3,355	4,624	37.8	15,457	11,317	(26.8)
VSA	Villahermosa	1,157	1,399	20.9	5,250	4,024	(23.4)
Tráfico Total México		2,046,183	2,049,783	0.2	8,019,902	5,118,866	(36.2)
CUN	Cancún	1,502,258	1,570,265	4.5	5,953,638	3,885,066	(34.7)
CZM	Cozumel	46,828	42,523	(9.2)	165,889	87,402	(47.3)
HUX	Huatulco	57,025	45,454	(20.3)	224,355	115,448	(48.5)
MID	Mérida	164,096	142,454	(13.2)	647,918	364,423	(43.8)
MTT	Minatitlán	7,813	7,210	(7.7)	30,865	21,024	(31.9)
OAX	Oaxaca	77,011	58,856	(23.6)	303,219	159,916	(47.3)
TAP	Tapachula	32,356	29,884	(7.6)	100,260	83,804	(16.4)
VER	Veracruz	84,438	82,190	(2.7)	318,469	212,719	(33.2)
VSA	Villahermosa	74,358	70,947	(4.6)	275,289	189,064	(31.3)

https://www.xevt.com/tabasco/cae-46-trafico-de-pasajeros-en-aeropuerto-de-villahermosa-durante-marzo/145791

Transporte de carga

Según la Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT)[30], en 2018 las **mercancías transportadas** llegó a las **910 mil toneladas** y desde 2013 creció **47.4%**. En este período el transporte regular internacional de carga pasó del 61.1% del mercado al 77.0%.

Las **tres empresas** con mayor participación en el mercado mueven más del **54%** de la carga doméstica. El 55.6% de la carga doméstica es transportado por aerolíneas exclusivas de carga (Estafeta, Aeronaves TSM, MCS Aerocarga, Aerounión y Más Air). Las 10 rutas más importantes de carga doméstica movilizan el 47.9% de la carga total. Seis de la diez rutas más importantes del país tienen origen o destino en la Ciudad de México.

Tres aerolíneas mexicanas movilizan el 29.8% de las mercancía transportada en **servicio internacional**, dos de ellas exclusivas de carga (Aerounión y Más Air). El 62.3% de la participación del mercado está en manos de aerolíneas estadounidenses, europeas y asiáticas.

En los últimos 10 años las empresas asiáticas han ganado 14 puntos porcentuales en el mercado del transporte de carga internacional. Las 10 rutas más importantes de carga internacional movilizan el 44.2% del total de mercancías. Siete de las diez rutas más importantes de transporte internacional de carga tienen como origen o destino la Ciudad de México.

El equipo de vuelo de las líneas aéreas comerciales aumentó 61.3% en 25 años, destacando el desarrollo de las aerolíneas exclusivas de carga y la reducción en los equipos de vuelo de las empresas exclusivas de fletamento.[31]

En ese mismo año de 2018 el **tráfico de carga** anual en transportistas aéreos registrado llegó a los 1,090,380,000 tm-km.[32] En el caso de los aeropuertos con mayor carga transportada en 2020 son la Ciudad de México, Guadalajara, Monterrey, Querétaro y Toluca. Todas estas ciudades identificadas como las más grandes y las más industrializadas. El Aeropuerto de la Ciudad de México concentra más de la mitad (55%) de la carga del país. Pero por las tres ciudades más grandes del país circula el 75% de las toneladas transportadas en todo México.

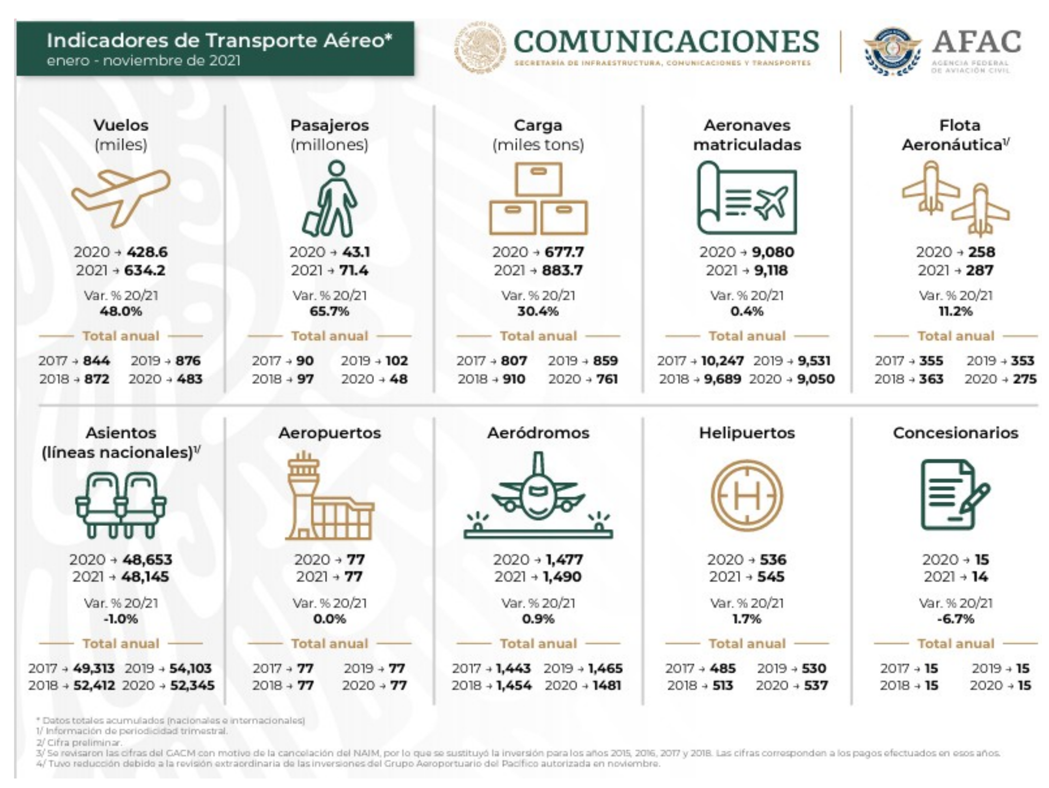
Algunos aeropuertos registraron un incremento en la **movilidad** y la **transportación de carga** después del 2020 en que se agudizó la parálisis de movilidad por la pandemia. En 2021, entre ellos están el Aeropuerto Internacional de Tepic[33], el Aeropuerto Internacional de Puebla[34], el

30 https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAC-archivo/modulo5/presentacion-amc-2018.pdf
31 https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAC-archivo/modulo5/presentacion-amc-2018.pdf
32 The World Factbook, https://www.cia.gov/the-world-factbook/field/national-air-transport-system/
33 Comunicado ASA No. 006/2022, https://www.gob.mx/asa/prensa/crecio-29-7-la-atencion-de-pasajeros-de-enero-a-diciembre-de-2021-en-el-aeropuerto-internacional-de-tepic
34 Comunicado ASA No. 005/2022, https://www.gob.mx/asa/prensa/aeropuerto-de-puebla-registro-un-crecimiento-de-47-2-en-atencion-de-pasajeros-de-enero-a-diciembre-del-ano-2021

Aeropuerto Internacional de Nuevo Laredo[35] y el Aeropuerto Internacional de Puerto Escondido.[36] Tan solo 10 aeropuertos del país suman el 95% de la carga transportada. (Ver Cuadro No. 14)

Cuadro No. 14 Aeropuertos con el 95% de la carga transportada

	Aeropuerto	2020
1	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	469,725
2	Aeropuerto Internacional de Guadalajara	161,593
3	Aeropuerto Internacional de Monterrey	49,038
4	Aeropuerto Intercontinental de Querétaro	45,144
5	Aeropuerto Internacional de Toluca	44,833
6	Aeropuerto Internacional de Tijuana	28,332
7	Aeropuerto Internacional de San Luis Potosí	22,004
8	Aeropuerto Internacional de Mérida	20,074
9	Aeropuerto Internacional de Cancún	17,715
10	Aeropuerto Internacional de Hermosillo, Sonora	10,096



35 Comunicado ASA No. 003/2022, https://www.gob.mx/asa/prensa/incremento-el-aeropuerto-internacional-de-nuevo-laredo-la-atencion-de-pasajeros-en-86-6-de-enero-a-diciembre-de-2021

36 Comunicado ASA No. 002/2022, https://www.gob.mx/asa/prensa/aeropuerto-de-puerto-escondido-registro-un-crecimiento-de-96-6-en-atencion-de-pasajeros-en-2021







Personal (líneas nacionales)1/



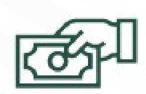
2020 → **25,024**
2021 → **24,865**
Var. % 20/21 **-0.6%**
Total anual: 2017 → **25,319**; 2018 → **25,101**; 2019 → **26,072**; 2020 → **24,977**

Inversión pública (mdp)1/ 3/



2020 → **-**
2021 → **-**
Var. % 20/21 **-**
Total anual: 2017 → **25,750**; 2018 → **29,503**; 2019 → **1,905.9**; 2020 → **-**

Inversión privada (mdp)1/



2020 → **6,429.04**
2021 → **9,538.27**
Var. % 20/21 **48.4%**
Total anual: 2017 → **4,239**; 2018 → **2,477**2/; 2019 → **3,481.1**; 2020 → **7,013.5**4/

Inversión total (mdp)1/



2020 → **-**
2021 → **-**
Var. % 20/21 **-**
Total anual: 2017 → **29,988**; 2018 → **31,985**; 2019 → **5,387.0**; 2020 → **-**

Accidentes aéreos



2020 → **45**
2021 → **53**
Var. % 20/21 **17.8%**
Total anual: 2017 → **67**; 2018 → **68**; 2019 → **58**; 2020 → **48**

Incidentes aéreos



2020 → **85**
2021 → **249**
Var. % 20/21 **192.9%**
Total anual: 2017 → **173**; 2018 → **221**; 2019 → **149**; 2020 → **91**

Trámite de licencias



2020 → **5,671**
2021 → **13,149**
Var. % 20/21 **131.9%**
Total anual: 2017 → **13,814**; 2018 → **32,917**; 2019 → **21,833**; 2020 → **5,770**

Pilotos capacitados



2020 → **2,666**
2021 → **4,900**
Var. % 20/21 **83.8%**
Total anual: 2017 → **8,508**; 2018 → **14,570**; 2019 → **7,806**; 2020 → **2,743**

Supervisiones



2020 → **218**
2021 → **325**
Var. % 20/21 **49.1%**
Total anual: 2017 → **360**; 2018 → **510**; 2019 → **385**; 2020 → **294**

Aeropuertos certificados



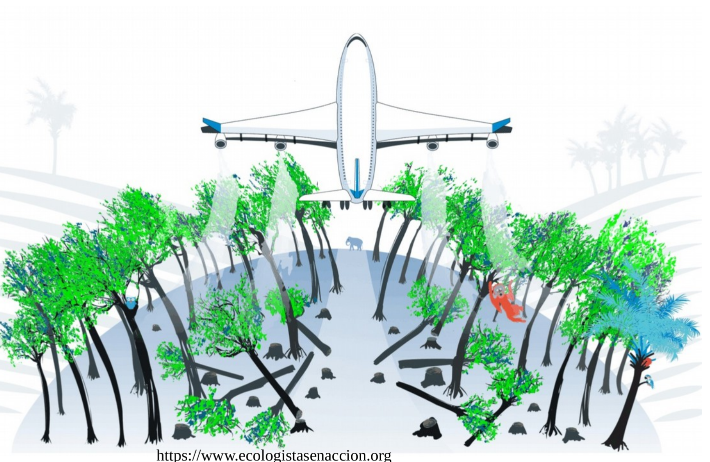
2020 → **44**
2021 → **44**
Var. % 20/21 **0.0%**
Total anual: 2017 → **37**; 2018 → **39**; 2019 → **43**; 2020 → **44**

* Datos totales acumulados (nacionales e internacionales)
1/ Información de periodicidad trimestral.
2/ Cifra preliminar.
3/ Se revisaron las cifras del GACM con motivo de la cancelación del NAIM, por lo que se sustituyó la inversión para los años 2015, 2016, 2017 y 2018. Las cifras corresponden a los pagos efectuados en esos años.
4/ Tuvo reducción debido a la revisión extraordinaria de las inversiones del Grupo Aeroportuario del Pacífico autorizada en noviembre.

4) Líneas Aéreas, Cambio Climático yt Políticas de Mitigación

Entre 1990 y 2014, la aviación internacional incrementó en un **87%** la emisiones de Gases de Efecto Invernadero.[37] Otras fuentes afirman que gracias al consumo de combustibles fósiles, generó el **2%** del total de emisiones de **CO_2**. De seguir esta tendencia, para el 2050 podría llegar al 3%. Sin embargo, apenas hace una década el sector de la aviación inició con las propuestas para incursionar en el mercado verde, primero con la inclusión de biocombustibles y posteriormente con el mercado de los Bonos de Carbono para compensar sus emisiones y atraer mayor clientela bajo el discurso de la sustentabilidad, los "vuelos verdes", el cuidado del medio ambiente, la lucha contra el cambio climático, entre otras narrativas que impulsan más el Modelo Extractivo con Megaproyectos como la supuesta energía limpia de las represas o parques eólicos, hasta las plantaciones de monocultivos de palma aceitera o jatropha, modelo extractivo centralizado que acentúa la deforestación, el despojo, la disputa de los territorios indígenas y campesinos, la pérdida de biodiversidad, la contaminación del agua, entre otros muchos problemas sociales y ambientales.

De esta forma, las aerolíneas lucran de diversa manera con la crisis del Cambio Climático con el fin de beneficiarse de ella elaborando diversas estrategias, políticas y narrativas que ofrecen a los pasajeros para incrementar sus ventas. En ellas, existen al menos dos falsas soluciones, una es vincular la reforestación al Cambio Climático y otra es la de considerar que la sustitución de hidrocarburos por agrocombustibles hace de la aviación una movilidad sustentable, cuando no se modifica el modelo extractivo e intensivo de los territorios. Profundizar en ello no es tema de este Informe, por lo que mostramos al menos algunas de las políticas y estrategias que esgrimen las aerolíneas para lucrar con el Cambio Climático.


https://www.ecologistasenaccion.org

En **2011** la alemana **Lufthansa** cerró el año con una pérdida neta de 13 millones de euros en gran parte por el aumento del precio del combustible[38], y en ese mismo año inició, en período de prueba, el primer vuelo interno a base de biocarburantes con un Airbus 321 de Francfort del Meno a Hamburgo, con una frecuencia de 4 veces diarias, que se realizaría a base de biocombustibles. Durante los primeros seis meses, una de las turbinas de la aeronave funcionaría con una mezcla de queroseno y biocombustibles con una inversión de 6,5 millones de euros de los cuales 2,5 millones serían asumidos por el gobierno de Berlín, y esto lograría reducir 1500 toneladas el volumen anual

37 https://unfccc.int/resource/docs/2016/sbi/spa/19s.pdf
38 https://www.hosteltur.com/172540_lufthansa-cierra-2011-numeros-rojos-combustible-tasa-aerea.html

de emisiones. El objetivo era reducir un 3% hasta el 2012 las emisiones de carbono, y para ello se utilizaría como biocombustible la jatropha sembrada en **Chiapas**[39], México, y fabricado el biocombustible por una empresa finlandesa. Por su lado, ese año la holandesa **KLM** con un Boeing 737-800 llevó 171 personas de Amsterdam a París, pero usando como combustibles aceites de cocina; y **Air France** inició también las pruebas de vuelos con mezcla de 50% en biocombustibles.

A finales de junio, **Airbus**, **Air France-KLM**, **British Airways** y **Lufthansa**, productores de biocombustible y la Comisión Europea, firmaron un acuerdo para la producción de dos millones de toneladas de biocombustibles para el nuevo "Bio-Airbus A 321-100" para el 2020. **Lufthansa** ha optado por cosechas diferentes como la de jatropha y **KLM-Air France** por aceite reciclado.[40]

Aeroméxico lanza la campaña "*Vuela Verde*" en **2013** y hace otro re-lanzamiento de su campaña en septiembre de **2015** y para ello, junto con la Plataforma Mexicana de Carbono (MÉXICO$_2$), firmaron un convenio para la compra de *Certificados de Reducción de Emisiones* o "*Bonos de Carbono*" de proyectos en el país. MÉXICO$_2$ facilitaría la compra-venta de certificados de reducción de CO2 para compensar y neutralizar sus emisiones para 2020 y una reducción del 50% para 2050 tomando como base el año 2005, definidos en la IATA." La compra de los *Bonos de Carbono* provenientes de proyectos de energía renovable y captura de metano es aportado una parte por la aerolínea y otra por los clientes con el fin de compensar los Gases Efecto Invernadero de los vuelos.[41]



En octubre de **2017** la **OACI** celebró en **México** una conferencia de alto nivel sobre **"Aviación y Combustibles Alternativos"** para reducir los costos del combustible y acelerar el crecimiento del sector[42], pero esto es incompatible con el Acuerdo de París. Sólo reduciendo el volumen global de vuelos sería posible pero disminuiría su rentabilidad. Para ello se pretende un "crecimiento neutral de carbono" a partir de 2020 combinando los mecanismos de compensación de carbono y biocombustibles. La OACI pretende ilusoriamente alcanzar las 128 millones de toneladas de biocombustibles cada año para quemar en los motores de los aviones en 2040, aumentando hasta 285 millones de toneladas (la mitad de todo el combustible utilizado en aviación) en 2050, cuando en 2017 todos los modos de transporte en todo el mundo consumían unos 82 millones de toneladas anuales de biocombustibles. Estas políticas agravarán la expansión de las plantaciones de monocultivos agrícolas y de árboles para biocombustibles que ya cubren al menos 30 millones de hectáreas de tierras en todo el mundo.

39 http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0187-73802018000400461
40 https://www.dw.com/es/lufthansa-la-primera-en-vuelo-regular-con-biocombustible/a-15224580
41 https://www.mexico2.com.mx/noticia-ma-contenido.php?id=17
42 https://www.ecologistasenaccion.org/129257/

En 2013 inversores europeos adquirieron 6 millones de hectáreas de tierra en África subsahariana para producir biocombustibles para la Unión Europea.[43]

En diciembre de **2021**, **OACI** aprobó la elegibilidad de los **Créditos TREES** emitidos por la Asociación para las Transacciones **REDD+** (ART, por sus siglas en inglés)[44], en la fase piloto del período 2021 a 2023, para el cumplimiento del Sistema de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA)[45] que garantiza la doble contabilización de sus créditos en el marco de los objetivos de mitigación del Acuerdo de París. Hasta la fecha, ICAO sólo ha aprobado ocho programas de créditos de carbono en todo el mundo para suministrar créditos de compensación, y se espera reducir o compensar entre 2,500 y 4,000 millones de toneladas de CO2 equivalentes hasta 2035.[46]

La línea aérea mexicana Concesionaria Vuela Compañía de Aviación S.A.P.I. de C.V., conocida como **Volaris**, en octubre de **2021** colocó "*Bonos Vinculados a la Sostenibilidad*" en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) por un monto de 1,500 millones de pesos, siendo la primera aerolínea mexicana y en América Latina en colocar este tipo de instrumento en el mercado de valores. El objetivo es reducir las emisiones de carbono en un 21% para 2022, 24% para 2023 y 25% para 2024, en comparación con 2015. El bono pagará 25 puntos base más de intereses en caso de no alcanzar las metas de sostenibilidad.[47]

En 2022, la Aerolínea **KLM** ofrece a sus clientes en Europa una narrativa para convencer de sus políticas al afirmar en sus mensajes que "*Viajar en avión conecta a las personas, las empresas y las culturas de todo el planeta. No obstante, como aerolínea somos conscientes de que a nuestro sector aún le queda mucho para ser sostenible. Por ello, nos hemos esforzado (y continuamos haciéndolo) para mejorar nuestra empresa, nuestro papel en la sociedad y nuestro impacto medioambiental en todos los aspectos.*"

En base a ello, **KLM** ofrece un discurso medioambiental sostenible: "*Nuestro camino hacia la aviación sostenible incluye un abanico de medidas, cada una de las cuales contribuye a reducir gradualmente nuestras emisiones de* CO_2*. Entre las medidas figuran la renovación de la flota, mejoras operativas de diversa índole y compensaciones de carbono, aunque la mayor contribución llegará con la sustitución de combustibles de aviación fósiles por combustibles sostenibles para aviación (Sustainable Aviation Fuels,* ***SAF****).*"

43 https://www.salvalaselva.org/exitos-y-noticias/8411/los-planes-de-la-oaci-de-usar-biocombustibles-en-la-aviacion-una-peligrosa-distraccion

44 Según el Plan de Acción de Bali (2007), se denomina REDD + a la reducción de emisiones derivadas de la deforestación y la degradación forestal; además de la conservación, el manejo sostenible y el mejoramiento del stock de carbono de los bosques en los países en desarrollo. Ver, https://www.iucn.org/es/regiones/am%C3%A9rica-del-sur/nuestro-trabajo/cambio-clim%C3%A1tico-en-am%C3%A9rica-del-sur/bosques-y-cambio-clim%C3%A1tico/%C2%BFqu%C3%A9-es-redd

45 En 2016, ICAO aprobó el CORSIA como un mercado global para lograr la neutralidad de carbono en la aviación internacional a partir de 2020.

46 https://www.mexico2.com.mx/noticia-ma-contenido.php?id=688

47 https://expansion.mx/mercados/2021/10/13/volaris-primera-aerolinea-mexicana-bonos-sostenibilidad-bmv

Es muy probable que el tipo de combustible que llegara a utilizar, supuestamente sustentable, sea la palma de aceite, lo que impactará más en la demanda y extracción de un problema que ya es agudo en Malasia, México, Honduras, Guatemala, Colombia, Costa Rica, Ecuador, entre otros países que registran fuertes impactos sociales y ambientales.

De cualquier modo, la transición de hidrocarburos al **SAF** aún así se antojaría insuficiente: "*En **KLM** nos comprometemos a ser la primera empresa de nuestro sector en aumentar el mercado global de SAF. A día de hoy ya jugamos un papel considerable en el mercado internacional de SAF, pero aún continúa siendo menos del 1% del combustible total que utilizamos. Nuestro objetivo, si queremos alcanzar nuestros propósitos climáticos, consiste en llegar a utilizar un 10% de SAF en 2030*."

Por ello,

> "*Para acelerar esta transición, nos complace presentarte dos nuevas e importantes iniciativas. De este modo, le permitimos decidir exactamente qué tan sostenible desea viajar*." La primera opción para vender más boletos, **KLM** plantea que "*A partir de enero de 2022, incluiremos una pequeña cantidad de combustible de aviación sostenible como estándar para nuestros boleto vendidos en Europa*."

Como segunda estrategia, **KLM** plantea:

> "*Por si deseas ir aún más allá, hemos aumentado nuestra oferta CO2ZERO de modo que ahora comprende varias opciones basadas en SAF además de la reforestación. Los clientes de **KLM** ya pueden decidir contribuir, o no, con alguna (o ambas) de estas opciones. Así podrás decidir cómo de sostenible exactamente deseas que sea tu viaje*."

> "*Para ayudar a nuestros socios a reducir su huella ambiental, a partir de 2022, con Flying Blue podrán utilizar Millas para el programa CO2ZERO. Además, podrán obtener Puntos de Experiencia (XP) si contribuyen con el programa CO2ZERO (…) Con estas iniciativas, **KLM** quiere hacer que los vuelos sean más sostenibles, de forma totalmente transparente. **KLM** no se beneficia económicamente de estas nuevas iniciativas. El 100% de los ingresos de SAF recibidos con las ventas de los billetes y el programa ampliado CO2ZERO se utilizará directa, transparente y exclusivamente para comprar nuevos SAF y promover la producción de SAF a nivel mundial*."

Con esta política se beneficiarán la agroindustria a costa del despojo de territorios campesinos e indígenas, y con afectaciones a la pérdida de biodiversidad, a las fuentes de agua, al uso intensivo de agroquímicos, entre otras problemáticas asociadas.

En **México**, el **Clúster de Bioturbosina** desapareció con la actual administración a partir de **2018** y con la creación de la Iniciativa para los Combustibles Sostenibles de Aviación en México, A.C. (**ICSA MEX**).

> *"Estamos conscientes de que los biocombustibles son una solución para el tema de las emisiones, sin embargo, la situación es mucho más retadora para la industria aérea. Todavía no hay un camino 100% mapeado para poder lograr su incorporación. Es claro que para poder llegar a las metas de cero emisiones para el 2050, debe haber un compromiso de todos los actores interesados: aerolíneas, aeropuertos, proveedores, fabricantes y, por supuesto, autoridades"*, indicó María Dolores Paradis, gerente de Planeación de Proyectos Sostenibles en Aeroméxico, en entrevista con A21.[48]

En **2021**, **Volaris** afirmó que los biocombustibles en México todavía no son una realidad**,** ya que el país no cuenta con la tecnología ni la infraestructura para su uso:

> *"Aún cuando exista la oferta de este tipo de combustibles, es necesario tener condiciones para que su uso sea viable en el sector de la aviación mexicana.* Una condición necesaria es que el gobierno, en coordinación con la industria, generen acciones e inversiones *para que los biocombustibles puedan competir en el mercado de los combustibles fósiles y tradicionales"*.

En este año, Alejandro Ríos, presidente de ICSA MEX, señaló que el país requeriría **al menos cuatro refinerías de SAF** para evitar la emisión de ocho millones de toneladas de carbono para el 2030, operar a partir de 2024 y situarse cerca de los grandes aeropuertos del país.[49]

Por si fuera poco, la crisis generada por la Covid-19 alejó las expectativas de la expansión del sector ya que tan sólo en los primeros ocho meses del año 2020, las aerolíneas a nivel global perdieron ingresos por USD 256 mil millones, de los cuales un 7% (USD 19 mil millones) corresponden a pérdidas originadas en América Latina y el Caribe.[50]

Sin embargo, el aumento de los hidrocarburos también será provocado a una tendencia a la alza por la invasión de Rusia a Ucrania, lo que podría incentivar más la expansión de los biocombustibles. Ante la crisis de las aerolíneas, los gobiernos se verán más presionados a inyectar subsidios y otros tipos de apoyos e incentivos a la aviación a punto de quiebra.[51]

En marzo del 2022 se anunció que un Airbus A380 realizó su primer vuelo propulsado completamente por biocombustibles del aeropuerto de Blagnac (Toulouse) y voló durante unas tres horas con un motor Rolls-Royce Trent 900 alimentado con 27 toneladas de biocombustible sin mezclar. El SAF utilizado fue producido en la región de Normandía a partir de ésteres y ácidos grasos hidroprocesados libres de compuestos aromáticos y azufre y "compuestos principalmente de aceite de cocina usado, así como de otras grasas de desecho", detalla Airbus. Según la empresa,

48 https://a21.com.mx/aeronautica/2021/11/15/peligra-el-desarrollo-sostenible-de-la-aviacion-mexicana
49 https://a21.com.mx/aeronautica/2021/11/15/peligra-el-desarrollo-sostenible-de-la-aviacion-mexicana. Ver también "Estimaciones de las emisiones de Gases Efecto Invernadero generadas por la aviación aérea en México", https://imt.mx/archivos/Publicaciones/PublicacionTecnica/pt384.pdf
50 https://www.cepal.org/es/notas/covid-19-impactos-inmediatos-transporte-aereo-mediano-plazo-la-industria-aeronautica
51 https://www.elfinanciero.com.mx/nacional/2022/01/10/fox-y-calderon-entregaron-mexicana-y-aeromexico-por-apoyo-en-campanas-amlo/

"el SAF podría contribuir entre el 53 % y el 71 % de las reducciones de carbono requeridas" para la meta de carbono cero de 2050, señala el fabricante. En 2021, dos modelos de Airbus realizaron vuelos utilizando SAF al 100 %, un Airbus A350 en marzo y un A319neo en octubre. Actualmente, todos los aviones de Airbus están certificados para volar con una mezcla de hasta un 50 % de SAF con queroseno. El objetivo de la empresa es lograr el 100 % de SAF para todas sus aeronaves a finales de esta década".[52]

52 https://actualidad.rt.com/actualidad/425709-airbus-a380-primer-vuelo-biocombustible?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=all

5) Conflictos Actuales

A) Marco teórico del “conflicto”

Consideramos que todo **Megaproyecto** conlleva múltiples **problemas** y consecuencias sociales y ambientales por sus intrínsecas características, como la apropiación de grandes extensiones de territorios, el uso excesivo de bienes comunes naturales como el agua y la energía durante su construcción y operación, el despojo de pueblos y comunidades indígenas y campesinas, obras asociadas para su funcionamiento así como la pérdida de ecosistemas y de biodiversidad, la pérdida de soberanía alimentaria de las comunidades locales, o la violencia asociada a la resistencia contra el megaproyecto, entre otras muchas afectaciones. En el caso de la construcción de **aeropuertos** y sus **obras asociadas** para su operación, no son la excepción.

Por su magnitud territorial, su intervención sobre el territorio, el consumo de energía y fuentes renovables y no renovables, y si tomamos en cuenta que el 52% del territorio nacional es propiedad colectiva (Ejidal y Comunal), y en el caso de Chiapas representa el 65%, prácticamente todo aeropuerto es y ha sido fuente de afectaciones sociales y ambientales cuyos territorios se disputan con sus dueños generando infinidad de problemas, aunque no siempre hayan generado **conflictos**. Y esta es la clave.

Por lo general se hace referencia al concepto de “**conflictos**” sin delimitaciones claras que ayuden a identificarlos. Aquí retomaremos elementos de otra reflexión sobre el tema que ahora adaptamos.[53] ¿Qué es un conflicto?, ¿qué lo define? En el caso de los **aeropuertos**, ¿cuántos conflictos existen?, ¿“**un**” “***conflicto***”, varios, o simplemente no hay conflicto? De aquí la necesidad de problematizar y polemizar este concepto porque además de su importancia de ello depende el baile de las cifras.

No en todas las ocasiones los **problemas** que genera este **Modelo Extractivo** de construcción de **aeropuertos** generan “**conflictos**”. Para definir el “***conflicto aeroportuario***” nos topamos con muchos supuestos. No es lo mismo “conflicto” y “dilema”; no es lo mismo “conflicto” y “problema”; no es lo mismo “solución a un conflicto” que “paz”; ni es lo mismo “paz” que “pacificación”. No es lo mismo ‘errores’ que generan conflictos, a intereses opuestos que generan conflictos. No es lo mismo la ‘convivencia pacífica en el conflicto’ que ‘pacificar el conflicto’. Por otro lado, consideramos que existen diversos ámbitos para abordar la realidad y el concepto de “***conflicto***”. Según el contexto histórico o de la disciplina. Hay quien lo aborda desde el ámbito personal, estructural, psicológico, filosófico, teológico, político, social, de guerra, etc. Aquí nos referiremos al conflicto ***socio ambiental aeroportuario*** donde convergen muchos actores, intereses y perspectivas.

53 Castro Soto, Gustavo, “¿Qué es un Conflicto Minero?, *La filosofía del conflicto minero”, El Escaramujo No. 54, Otros Mundos, AC, Chiapas, México, 11 de agosto 2015, https://otrosmundoschiapas.org/el-escaramujo-54-que-es-un-conflicto-minero*

Por tanto, remarquemos que existe una diferencia que es esencial: no es lo mismo el "***problema***" que el "***conflicto***". Se puede terminar el "**problema**", pero no el "**conflicto**"; o se puede terminar el "**conflicto**", pero no el "**problema**". Por ejemplo, se puede abandonar el proyecto de un aeropuerto como el de Texcoco en México, pero deja una secuela conflictos internos en las comunidades, o entre el gobierno y los empresarios interesados, entre el gobierno y un sector de la opinión pública, etc., lo que significa que se terminó el problema, pero no el conflicto que generó. O desde otro punto de vista: una empresa o el gobierno indemniza a los afectados directos por la construcción del aeropuerto y termina el conflicto, pero los problemas de salud y contaminación no se terminan, como tampoco la contaminación del agua o la dificultad de acceder a ella, o la deforestación.

Desde otra perspectiva: existen problemas reales pero no sentidos, cuando la población no los siente o no son conscientes de ellos. Es como cuando decimos: "tiene el problema y ni cuenta se da". Y viceversa: hay problemas sentidos que no son reales, que son fruto de la imaginación, de la especulación o la paranoia. Es como cuando decimos: "ve problemas donde no los hay". Por ejemplo, puede haber problemas de salud pero los afectados no son conscientes de ello o se resignan justificando que no pueden hacer nada contra el gobierno, la empresa o la construcción del aeropuerto, y deciden simplemente callar o desplazarse voluntariamente sin problematizar ni exigir nada. Por tanto, no hubo conflicto. Lo que no significa que no haya daño o un problema grave de salud. Se podría decir laxamente que hay un "***conflicto latente***", pero en rigor no existe.

Por otro lado, un **desacuerdo** o punto de vista distinto entre dos actores no es un conflicto. Hay desacuerdos que no generan conflictos. Hay quien diría que es un "conflicto pasivo", pero en realidad no hay conflicto. Si no se resuelve es porque alguna de las dos partes actúa de alguna forma su desacuerdo. Si siempre permanece el diálogo se puede decir que nunca se genera el conflicto; hay desacuerdos, pero no conflictos. Por ejemplo: un actor (persona, colectivo, institución, etc.,) puede no estar de acuerdo con la construcción del aeropuerto, con el gobierno o las empresas constructoras, pero pueden dialogar y negociar, y por tanto nunca estalla el conflicto.

Un elemento más a tomar en cuenta en esta polémica: si los afectados no reaccionan por miedo, por las amenazas o coerción, ¿hay conflicto? Por ejemplo, las amenazas de muerte por parte de sicarios, narcotráfico, grupos delincuenciales o de cualquier otro tipo en el sentido de que si la población afectada denuncia o conflictúa el problema, pondrían en riesgo su vida. Y no es que no quieran iniciar el conflicto para defender sus derechos humanos, sino que son tales las amenazas que prefieren callar por su propia seguridad y la de sus familias. Así existen muchas comunidades, familias, personas y pueblos campesinos e indígenas amenazados. Y si no "reaccionan" como esperamos ver, pero "resisten" para sobrevivir, si resisten de alguna forma no convencional según su cosmovisión indígena … ¿es reacción?, ¿hay conflicto?

Insistimos, el conflicto **se establece** cuando una de las partes demanda algo de la otra parte la cual resiste a responder aún esté en sus manos poder hacerlo. Si una parte demanda y encuentra respuesta positiva a su demanda, no hubo conflicto. **Solo si hay resistencia, hay conflicto**.

El conflicto en sí mismo no existe, sino en la medida en que participan dos o más actores. Por tanto, no existe el “conflicto pasivo” ni el “potencial”, ya que el conflicto en sí mismo implica la lucha activa entre dos actores. Por tanto, tampoco existe el “conflicto unilateral”, porque solo una parte está en desacuerdo y no hay reacción de la otra parte.

Por tanto, aunque no profundizaremos en la etimología de la palabra “***conflicto***”[54], aquí entenderemos como “**conflicto aeroportuario”** como la situación donde dos o más actores, individuales o colectivos, personas físicas o morales, e incluso instituciones, cuyos intereses no son compatibles de manera total o parcial, o que son contrapuestos o excluyentes, generan una confrontación a causa de la construcción u operación del aeropuerto, o por sus posibles afectaciones, e iniciada por alguno o por ambos, en permanente oposición, hasta que el conflicto “***termina***”.

Así, cada parte exige algo de la otra parte y, por la razón que fuere, una o ambas partes no quieren o no pueden otorgarlo. Ahí **inicia** el conflicto. Si no hubiere reacción o confrontación, no hay ‘conflicto’ sino ‘problemas’ sociales o ambientales, ya que solo se padecen las afectaciones, pero sin reacción. Un caso puede ser un accidente de la construcción o de una obra asociada pero que no trascendió en conflicto obrero patronal.

El ‘**conflicto termina**’ cuando una de las partes interesadas decide no continuar problematizando el megaproyecto aeroportuario, ya sea por cansancio, por abandono de su lucha, por recibir compensación o mitigación, por negociación, por paralización, abandono o cierre del proyecto.

El ‘**fin del conflicto**’, o ‘**éxito**’ en sus demandas que obtienen las partes, o una de ellas, se da cuando se siente satisfecha en la solución, aunque no lo sea para otros que podrían reactivar o mantener el conflicto. Por ejemplo, los pobladores podrán sentirse satisfechos por alguna indemnización por la expropiación de sus tierras, lo que terminaría el conflicto para ellos y sería un éxito. Sin embargo, para otros no lo es ya que continúan los problemas que causan las obras, cuyo descontento se convertirá en conflicto si actúan contra él de alguna forma, de lo contrario el conflicto habrá terminado.

Lo anterior nos lleva al hecho de que existen diversos sectores de la población que manifiestan descontento y se sienten afectados. Por ello, los **afectados directos e indirectos** son otro criterio que determina la caracterización de un **conflicto aeroportuario**.

Los **afectados directos externos** son los que de manera inmediata sienten perjuicios directos a sus intereses por ser dueños de las tierras o custodios de bienes comunes naturales como el agua, bosques, etc., que serán impactados de manera negativa. Las afectaciones directas también pueden ser a sus viviendas, alimentación y tierras de cultivo, pérdidas de modos de vida, inflación, carestía de alimentos, invasión cultural, pérdida de empleos convencionales, limitaciones en la

54 Origen de las Palabras: http://etimologias.dechile.net/?conflicto; Definición de conflicto - Qué es, Significado y Concepto http://definicion.de/conflicto/#ixzz3Ub7vyU9E

movilidad terrestre, contaminación, disminución de la calidad de vida, ruido, pérdida de un ambiente sano, entre otras causadas por la construcción de los aeropuertos y su operación.

Pero hay otros **afectados directos internos** como son los sectores que laboran en el megaproyecto ya sean obreros, empresas, contratistas, instituciones, entre otros, que también protagonizan conflictos aeroportuarios en defensa de sus intereses.[55] Se registran conflictos por medio de huelgas de trabajadores, conflictos entre proveedores, o entre inversores y el gobierno, denuncias de corrupción, conflictos con los acreedores bancarios, entre otros.

Por **afectados indirectos** nos referimos a otros sectores que actúan conflictuando el proyecto aeroportuario, un actor lejano físicamente pero que se reclama afectado y denuncia la corrupción, el endeudamiento, el impacto ambiental, cultural o arqueológico, la contaminación de cuencas, la pérdida de ecosistemas, y otros aspectos aunque los afectados directos hayan ya satisfecho sus demandas con una indemnización.

La **reacción** de alguna de las partes del conflicto puede ser espontánea, organizada, violenta o menos violenta, entre otras muchas formas de lucha. Se expresa en distintos ámbitos, en escenarios diversos, con estrategias cambiantes, y con alcances e impactos muy variados. Por ello, la **caracterización** del "**conflicto**" no depende de la judicialización del proceso, o la judicialización del desacuerdo al interponer alguna demanda o acción jurídica; ya que hay muchas formas de resistencia, de oposición, de estrategias y reacciones contra un proyecto aeroportuario que igual lo conflictúa por caminos diversos.

Esta ha sido la manera de enfrentar el conflicto histórico de muchos pueblos indígenas por medio de la resistencia que no necesariamente se caracteriza por la confrontación directa. Por tanto, no es precisamente el marco institucional el que define y soluciona el conflicto. A esto se refiere el gobierno cuando dice: "mientras no presenten la demanda no podemos actuar". Así, mientras no se entre en el sistema legal no hay conflicto para el estado.

El conflicto aeroportuario se puede dar en diversos **ámbitos**, desde el **ámbito jurídico** que implica judicialización del conflicto o incluso cuando se lleva el conflicto a instancias internacionales vinculantes. También consideramos el **ámbito mediático** que implica a los medios de comunicación con presiones y denuncias o campañas, en el **ámbito del cabildeo** con autoridades competentes con el fin de lograr cambios legislativos o políticas publicas, o en el **ámbito social** que conlleva un sinfín de acciones y movilizaciones.

El conflicto hace referencia a uno o varios **temas**, por ejemplo: conflicto laboral, alimentario, territorial, agrario, de incumplimiento, por el agua, de vivienda, corrupción, liberación de presos, por contaminación, por la deforestación, hostigamiento o acoso contra los defensores y defensoras de los derechos humanos en torno al conflicto aeroportuario, etc.

La **gravedad** del conflicto puede ser mayor o menor en la medida del alcance geográfico, poblacional, económico, ambiental, cultural o político, así como de las repercusiones de sus efectos. Esto significa que, aplicado a los conflictos aeroportuarios, su gravedad tiene que ver con

55 https://laotraopinion.com.mx/cobran-moches-a-trabajadores-del-aeropuerto-felipe-angeles-el-universal/

el número de hectáreas involucradas en la concesión, con el número de la población afectada directa e indirectamente, con el impacto económico para la población afectada como para los inversores, la pérdida de la diversidad ambiental y cultural, y el impacto en la modificación de las correlaciones de fuerzas política en lo local y regional.

El **impacto** en las afectaciones o en la trascendencia mediática que involucra a otros actores puede ser regional o nacional. Existen conflictos aeroportuarios graves que no han trascendido más allá de lo regional, y otros que trascienden al ámbito nacional, como los aeropuertos internacionales donde intervienen muchos intereses corporativos; o por algún asesinato o aprehensión de algún líder importante, lo que logra movilización mediática y en las calles.

En la escena del conflicto hay muchos tipos de **actores**. Al hablar de "***actor***" implica que reacciona, que actúa según el sector ya sea obrero, campesino, indígena, Ong, sociedad civil, etc.. Si no reacciona, si no actúa, no es "actor". Desde esta perspectiva, los actores en un conflicto aeroportuario pueden ser muy variados, veamos algunos ejemplos que pueden ayudar a la caracterización del conflicto aeroportuario:

1) **Entre los dueños de la tierra (privada o colectiva) y el gobierno.** Este conflicto estalla por desacuerdo en el pago, en la indemnización, por incumplimientos, violación a la Ley Agraria, etc. El tema es la tierra y se disputa el conflicto en el ámbito jurídico, legal.

2) **Entre los afectados directos**. Este conflicto se puede dar cuando diversas personas, familias o comunidades no están de acuerdo en las formas de reparación ofrecidas, o simplemente unos quieren y otros no desean la instalación del aeropuerto. El tema es la división de los afectados que se dirime en el ámbito social.

3) **Entre los inversores y el gobierno**. Este conflicto estalla cuando una de las partes no está de acuerdo con el modo de proceder de la otra, por incumplimiento de contratos o pagos, por disputar o anular concesiones, entre otros aspectos. El tema es financiero y se disputa en el ámbito jurídico.

4) **Entre afectados directos, inversores y gobierno**. Este conflicto inicia cuando las comunidades son afectadas en sus derechos humanos por la construcción u operación del aeropuerto. El tema puede ser el agua, o afectaciones arqueológicas, y se dirime en el ámbito jurídico y social.

5) **Entre afectados directos e indirectos.** El conflicto podría estallar cuando los afectados indirectos no están de acuerdo con el proyecto de aeropuerto negociado por los afectados directos que se sienten satisfechos en su reparación con una indemnización, pero la afectación será territorialmente más amplia. También existen actores que se oponen al Modelo Extractivo Aeroportuario como Ong's, periodistas, académicos, ambientalistas, etc., mientras que los afectados directos están satisfechos con su reparación. El tema es la división comunitaria que se dirime en el ámbito social.

6) **Entre los acreedores y los inversores.** Se da cuando estalla el conflicto entre los bancos acreedores y las empresas o gobiernos endeudados. El tema puede ser financiero y se dirime incluso en el ámbito jurídico internacional como en el CIADI del Banco Mundial, por ejemplo.

Las partes en conflicto pueden desplegar diversas **estrategias** para conseguir de la otra contraparte lo que exigen o incrementar su propio interés respecto al otro. Sus acciones puede estar encaminadas a interferir, prevenir, obstruir, perjudicar, condicionar; o de presión, negociación, manipulación, convencimiento, suspensión, corrupción, postergación, represión, violencia, competición, dominación, coerción, etc. Cada una de las partes hace uso de diversas **herramientas**, **acciones** y **estrategias** a su alcance y posibilidad.

Cuando alguna de la partes o ambas dejan a un lado los principios, la ética y la moral, usan cualquier medio para lograr ganar en el conflicto que no respeta reglas ni medios. El resultado entre los actores en conflicto puede ser cualquiera de estas fórmulas: ganar/ganar; perder/ganar; ganar/perder; perder/perder; postergar... Pero en un conflicto aeroportuario, si se parte de una asimetría social, política y económica, ¿es posible que las dos partes ganen? Sin embargo, hay formas comunitarias de resistir y en donde aparentemente no hay conflicto, pero la resistencia está, existe de otras y muchas formas, y no bajo el esquema occidental de me pegas-te pego.

Podemos distinguir tres **momentos** generales del conflicto: el **escenario inicial** que detona cuando un actor manifiesta algún tipo de rechazo sobre el proyecto minero; el **proceso de confrontación** entre los que se conflictúan; y el proceso que lleva al "**final**" del conflicto, independientemente de que se considere el "**final**" como no necesariamente justo, apreciado, deseable o adecuado.

El **"final"** de un "**conflicto**" no necesariamente depende de la resolución judicial ya que muchas veces estos no solucionan el conflicto sino que lo acrecientan o simplemente lo posterga. Tampoco es la única vía de solución de un conflicto. Incluso hay para quienes "hacer justicia" es una forma institucionalizada de "venganza". Por otro lado, muchas veces la acción de la justicia, o la implementación de resoluciones judiciales son injustas. De cualquier modo, el "**final**" de un conflicto no significa necesariamente un final feliz o el justo y deseable para ambas o para alguna de ellas.

Cuando una de las partes accede, negocia o se rinde a seguir luchando por sus objetivos, el conflicto termina. No significa que a ojos externos eso sea justo o injusto. No tiene que ver con ello, sino con que la diferencia deja de problematizarse o conflictuarse. Así, no todos los conflictos se resuelven sino más bien se agudizan o quedan latentes pese su aparente solución. Por otro lado, el conflicto **se posterga** cuando una de las partes, o ambas, deciden no seguir confrontándose, sino que dejan para otro momento la lucha por el logro de sus intereses. En el caso del "**conflicto postergado**", ¿desaparece el conflicto?

Por tanto, podemos considerar que un "**conflicto**" se "**termina"** para una de sus **"actores"** -aunque no necesariamente el "**problema**"- cuando:

a) Una de las partes cede a luchar por sus intereses y acepta incondicionalmente la oferta del otro.

b) Una de las partes se retira físicamente o políticamente del escenario del conflicto, como abandonar la demanda.

c) Entre las dos partes negocian y llegan a un acuerdo. Las dos partes procuran al menos sentir que ganan algo.

d) Una de la partes se impone con el uso de la fuerza y la coerción y la contraparte queda anulada en su acción o reacción ya sea social, mediática, política, ideológica, militar.

El "***conflicto***" se puede abordar desde diversos ángulos, y para efectos de un **mapeo**, habría que definir ese ángulo. Podemos observar cinco que determinan el numero de **conflictos aeroportuarios:**

1) Si observamos el conflicto desde la lógica del "**inversor**", solo existe un conflicto, los que éste genera. Entonces diríamos "tantos inversores", "tantos conflictos".

2) Si nos centramos en el proyecto del **aeropuerto** en términos generales, sólo habría un conflicto, independientemente de que existan muchos temas de reclamo y muchos actores afectados.

3) Desde el punto de vista de los "**actores**" que reaccionan, existen tantos conflictos como actores que reclaman diversos temas y ámbitos, aunque fuera sobre el mismo aeropuerto.

4) Desde el punto de vista de la **reacción social**, puede haber tantos conflictos como acciones que se desplieguen, como marchas, huelgas, bloqueos, demandas judiciales, etc.

Si mezclamos estos criterios entre sí, el resultado cuantitativo obviamente variará en mucho. En fin, con lo dicho hasta aquí, concluimos que no es tan fácil hablar de los "**conflictos aeroportuarios**" o de cuántos existen. Detrás de cada número, hay muchas suposiciones invertidas. Pero independientemente del mapeo y los criterios para realizarlo, lo que queda claro es que el Modelo Extractivo Aeroportuario es en sí mismo depredador de bienes comunes naturales como el agua, energía y tierras, de mano de obra, de insumos, de territorios y de culturas en función de las ganancias y la acumulación de capital.

En base a esta propuesta de reflexión, que no está terminada, proponemos un esquema para la sistematización del conflicto aeroportuario que habrá que mejorarla en base a la lamentable experiencia de los casos de conflictos.

B) Tabla de Registro de Conflicto Aeroportuario

Existen **conflictos asociados** a los aeropuertos pero que no son propiamente generados por ellos sino que su infraestructura es rehén de otros intereses. Por su importancia y por la presión política y económica que implica, son tomadas o bloqueadas sus instalaciones por maestros, obreros, estudiantes, organizaciones sociales, entre otras, que demandan programas sociales, medicamentos, exigencia de servicios, o realizan huelgas de otros sectores de trabajadores, entre otras muchas formas de acción. Esos no son tomados en cuenta en nuestro registros de conflictos. Tampoco los accidentes u otros problemas asociados con el crimen organizado como el tráfico de estupefacientes o accidentes aunque generen conflictos internos, como accidentes de aviones, de helicópteros, explosiones de combustibles, entre otros.

Aquí tomaremos en cuenta los conflictos que tienen que ver con la construcción e instalación de los aeropuertos con los problemas sociales y ambientales que generan. Para ello, proponemos la siguiente tabla para su sistematización.

(1)	Nombre del Conflicto	Es definido por quien sistematiza y en función el tema fundamental
(2)	Personas u Organizaciones que actualizan	Identidad de quien sistematiza con algún contacto
(3)	País	
(4)	Entidad Federativa	Entidad o departamento
(5)	Número de Conflicto en la Entidad	01 (ya que puede haber más conflictos en la misma entidad)
(6)	Fecha de Actualización (dd/mm/aa)	Fecha en que se realiza la investigación
(7)	Extensión Territorial del Proyecto	Hectáreas que abarca el impacto que se registra
(8)	Localización del Conflicto	Municipio, región, pueblo, comunidad
(9)	Precisión de la Localización	Alta ( ), Media ( ), Baja ( )
(10)	Estatus del Proyecto	Planeación ( ), Construcción ( ), Operación ( ), Ampliación ( ), Cierre ( )
(11)	Estatus del Conflicto	Inicio ( ), Desarrollo ( ), Fin ( )
(12)	Fecha de Inicio del Conflicto (dd/mm/aa)	Cuando el actor detona el conflicto
(13)	Actor que Detona el Conflicto	Identidad de la persona, comunidad, organización, etc.
(14)	Fecha del Fin del Conflicto (dd/mm/aa)	(si aplica)

(15)	Temas de Conflicto	Mencionar todos los temas inmersos en el conflicto: agua, contaminación, deforestación, laboral, agrario, indemnización, reparación, desplazamiento, órdenes de aprehensión, asesinatos, vivienda, alimentación, etc.
(16)	Demandas que detonan el Conflicto	La demanda fundamental que el actor detona
(17)	Alcance del Conflicto	Local ( ), Nacional ( ), Internacional ( ) Depende de los actores que reaccionan o se ven afectados por el conflicto
(18)	Intensidad del Conflicto	Alta ( ), Moderada ( ), Baja ( ) La Intensidad ALTA puede estar marcada por las formas de movilización generalizada, masiva, violencia, con detenciones, etc.
(19)	Gravedad del Conflicto	Alta ( ), Media ( ), Baja ( ) Depende de la gravedad de la confrontación, del peligro o las consecuencias en la seguridad personal o colectiva
(20)	Afectados Directos	Aquellos sectores que son perjudicados de manera inmediata
(21)	Afectados Indirectos	Aquellos actores que son perjudicados en segundo plano
(22)	Tipo de Población Directamente Afectada	Urbana ( ), Semi Urbana ( ), Rural ( ) La rural implica campesina e indígena. El número de habitantes de una localidad determina si es rural o urbana. De acuerdo con el INEGI, una población se considera rural cuando tiene menos de 2,500 habitantes, mientras que la urbana es aquella donde viven más de 2,500 personas. https://cuentame.inegi.org.mx/poblacion/rur_urb.aspx?tema=P
(23)	Población Directamente Afectada	Un aproximado
(24)	Ámbitos del Conflicto	Jurídico/Legal ( ), Mediático ( ), Cabildeo ( ), Social ( ) Es el escenario donde se dirime el conflicto. Pueden ser varias opciones
(25)	Extracción de Bienes	El tipo de recursos extraídos: tierra, agua, minerales, servicios turísticos
(26)	Nivel de Inversión ($)	Monto en pesos mexicanos del costo de la obra que genera el conflicto
(27)	Inversores Públicos y/o Privados	Instituciones, empresas
(28)	Acreedores	Banca comercial o multilateral que financia
(29)	Obra que afecta directamente	Construcción del aeropuerto, ampliación de pistas, nuevas terminales, etc.
(30)	Obras Asociadas	Infraestructura que abona al conflicto (caminos de acceso, bardas perimetrales, etc.
(31)	Megaproyectos Asociados	Vinculación del aeropuerto con turismo, tráfico de insumos, construcción de otros megaproyectos portuarios, mineros, represas,

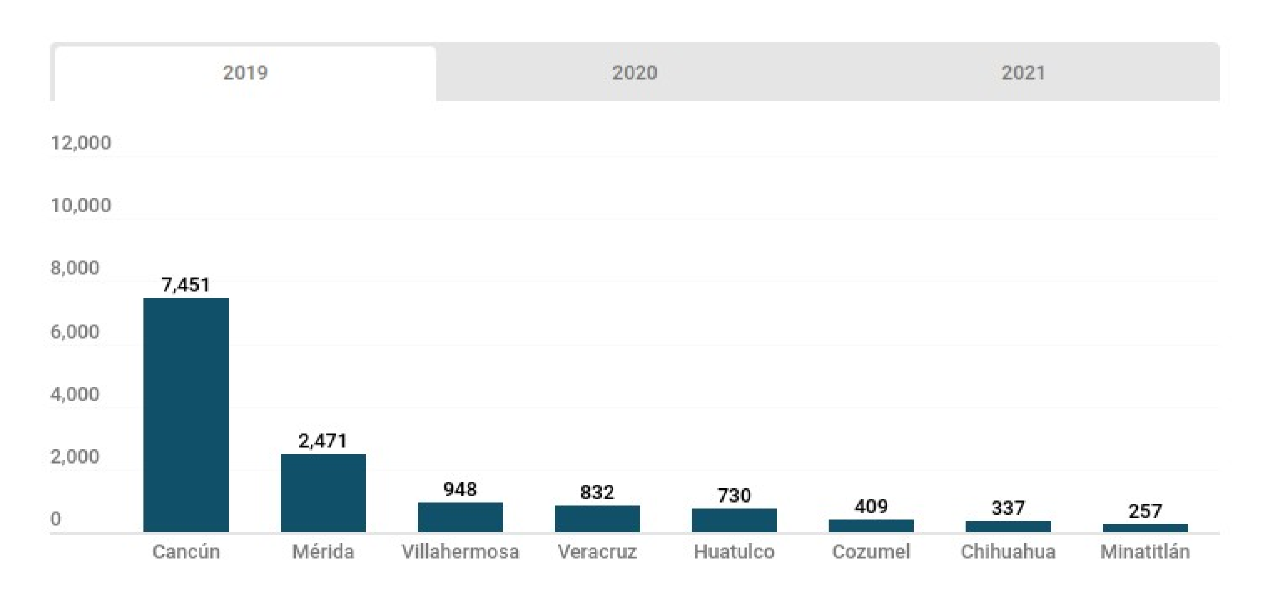
		parques industriales, etc. aledaños
(32)	Actores Privados Involucrados en el Conflicto	Empresas
(33)	Actores Gubernamentales involucrados en el Conflicto	Instituciones públicas que participan, intervienen, solucionan o afectan
(34)	Actores Sociales involucrados en el Conflicto	Otros actores que influyen, participan o intervienen en el conflicto
(35)	Grupos movilizados	Actores sociales que se movilizan
(36)	Acciones de Reacción	Todos los tipos de acciones que realizan los diversos actores sociales que reaccionen en el conflicto
(37)	Impactos Ambientales	**Visibles:** Pérdida de biodiversidad (vida silvestre, agro diversidad). Pérdida de paisaje/degradación estética, contaminación acústica, deforestación y pérdida de cobertura vegetal... **Potenciales:** Pérdida de biodiversidad (vida silvestre, agro diversidad). Pérdida de paisaje/degradación estética, contaminación acústica, reducción de la conectividad ecológica/hidrológica. Contaminación del aire, inseguridad alimentaria (daño a los cultivos), calentamiento global, contaminación del suelo, contaminación o agotamiento de las aguas subterráneas, reducción de la conectividad ecológica/hidrológica...
(38)	Impactos Económicos y Sociales (salud, educación, trabajo, vida, libertad, asociación, alimentación, vivienda, justicia, etc.)	**Visibles:** problemas mentales que incluyen estrés, depresión y suicidio, impactos en la salud relacionados con la violencia (homicidios, violaciones, etc.), muertes **Potenciales:** aumento de la corrupción/cooptación de diferentes actores, aumento de la violencia y el crimen, pérdida de medios de subsistencia, pérdida de conocimientos/prácticas/culturas tradicionales, violaciones de los derechos humanos, despojo de tierras, pérdida del paisaje/sentido de lugar...
(39)	Resultado del Conflicto (si aplica)	Reparación (compensación, mitigación, indemnización, medidas de no repetición, etc.), corrupción, criminalización, asesinatos, presos, represión, suspensión de la obra, heridos, divisiones comunitarias, desplazados, etc.
(40)	Breve explicación	Resumen de la situación actual
(41)	Más Información:	Bibliografía, vínculos, fuentes, contactos

C) Aeropuertos en Construcción, Ampliación, Cancelación y Conflicto

Pese a la poca cantidad de personas que moviliza el sector de la aviación en comparación con la población en general y otros medios de movilidad en el país como son el transporte público terrestre y el privado, los gobiernos siempre han privilegiado el destino de fuertes sumas de dinero a la movilidad de personas en avión con nuevos aeropuertos, remodelaciones, ampliaciones o modernización para mayor confort de la minoría que se traslada por este sector.

En el sexenio pasado (**2012-2018**) se realizaron inversiones cercanas a los 14 mil millones de pesos por parte de los Grupos Aeroportuarios para modernizar 28 terminales aéreas. Entre ellos estuvieron los aeropuertos de Cancún, Mérida, Acapulco, Guadalajara, Veracruz, Reynosa, Ciudad de México y Hermosillo, así como la construcción e inauguración del puente peatonal internacional del Aeropuerto de Tijuana y el nuevo edificio del de Palenque.

A partir de la presente administración del Presidente Andrés Manuel López Obrador (2018-2024), desde el **2018** se impulsan nuevas inversiones aeroportuarias en todo el país con el objetivo de conjugarlos con el **turismo** y los **megaproyectos**. En **2019** el sector aeroportuario fue uno de los beneficiados con el Acuerdo Nacional de Infraestructura establecido entre la Iniciativa Privada y el gobierno federal, ya que entre **2019 y 2021** se destinarán **42,458 millones de pesos** en mejoras a 28 aeropuertos del país.



Por ejemplo. el **Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP)** anunció una gigantesca inversión de 24 mil 700 millones de pesos para todos sus 12 aeropuertos en México entre 2020 y 2024. Con esto se crece en 60% los metros cuadrados en las terminales de pasajeros de toda la red aeroportuaria.

Por su lado, el Grupo **Grupo Aeroportuario Centro Norte** se encarga de administrar y operar **13 aeropuertos en el país**, entre el 2021 y 2025 destinará **12 mil millones de pesos a su renovación**, donde contempla invertir en equipamiento que promueve la eficiencia energética, la mejora de calidad del agua y el consumo de energía renovable con el objetivo de reducir la huella de carbono.

Aeropuertos y Servicios Auxiliares (**ASA**) planea invertir un total de 821 millones 538 mil 512 pesos en diversos rubros para trabajos de mantenimiento y creación de obras, labores de consultoría y demás labores.

Durante **2019 ASA** invirtió 200 millones de pesos en varias acciones de mantenimiento en las 19 terminales que opera. ASA conserva el **55%** por ciento del mercado de combustibles de aviación y ofrece el servicio de almacenamiento de combustibles de aviación a terceros, en 13 de sus 60 Estaciones de Combustibles en el país: México, Cancún, Guadalajara, Monterrey, Puerto Vallarta, San José del Cabo, Bajío, Torreón, Reynosa, Matamoros, Nuevo Laredo, Chihuahua y Ciudad Juárez.

Durante lo que va de la presente administración federal (2018-2024) tenemos **50 registros** de aeropuertos con diversos niveles de inversiones: **40** de ellos en **ampliación** y modernización de sus instalaciones; **5** aeropuertos nuevos en **construcción**; **4** con **planes de construcción** sin determinar todavía presupuesto; **un caso de cierre** muy conflictivo que se refiere al aeropuerto de Texcoco; y **8** aeropuertos en actual **conflicto**. Solo dos entidades del país no tienen registro. Uno de ellos es Tlaxcala que no cuenta con aeropuerto y el otro es Zacatecas cuyo aeropuerto fue remodelado en la administración anterior.

De los **8 aeropuertos** que se encuentran en **conflicto**, algunos han sido ya registrados en el Atlas de Justicia Ambiental. Los **conflictos** registrados actualmente se ubican en **6 estados** del país: el Aeropuerto Internacional de Creel en Chihuahua que se encuentra en construcción; el Aeropuerto de Guadalajara en Jalisco que se encuentra en ampliación; dos en el Estado de México que se refiere al Aeropuerto Internacional de Texcoco que ha sido suspendido y al recién inaugurado Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles de Santa Lucía; el Aeropuerto de Tepic en Nayarit; el Aeropuerto de Puebla; y dos en el estado de Quintana Roo que se refiere al Aeropuerto de Chetumal y el de Tulum que se encuentra en construcción. (Ver Cuadro No. 15)

CUADRO No. 15 AEROPUERTOS EN AMPLIACIÓN, CONSTRUCCIÓN, PLANES DE CONSTRUCCIÓN, CANCELACIÓN Y CONFLICTO (2018-2022)

	ENTIDAD		AEROPUERTO	AMPLIACIÓN	CONSTRUCCIÓN	PLANES DE CONSTRUCCIÓN	CANCELACIÓN	CONFLICTO
1.	Aguascalientes	1.	A.I. Lic. Jesús Terán Peredo o A. I. de Aguascalientes	x				
2.	Baja California	2.	A. I. de Tijuana “General Abelardo L. Rodríguez”	x				
		3.	A. I. Ojos Negros		x			
3.	Baja California Sur	4.	A. I. de San José del Cabo	x				
4.	Campeche	5.	A. I. Ingeniero Alberto Acuña Ongay	x				
		6.	Aeropuerto Ciudad del Carmen	x				
5.	Coahuila	7.	Aeropuerto de Torreón			x		
		8.	A. I. de Torreón “Francisco Sarabia”	x				
6.	Colima	9.	Aeropuerto de Colima			x		
		10.	A. I. Playa de Oro A.I. o de Manzanillo – Costalegre	x				
7.	Chiapas	11.	A. I. Ángel Albino Corzo o A.I. de Tuxtla Gutiérrez	x				
		12.	A.I. de Tapachula	x				
8.	Chihuahua	13.	A. II. Abraham González o A.I. de Ciudad Juárez	x				
		14.	A. I. Gral. Roberto Fierro o A.I. de Chihuahua	x				
		15.	Aeropuerto de Creel		x			x
9.	Ciudad de México	16.	A.I. de la Ciudad de México	x				
10.	Durango	17.	A. I. Guadalupe Victoria o A. I. de Durango	x				
11.	Guanajuato	18.	Aeropuerto de Salamanca			x		
		19.	A.I. de Guanajuato	x				
12.	Guerrero	20.	A. I. General Juan N. Álvarez o A. I. de Acapulco	x				
13.	Hidalgo	21.	Aeropuerto del Valle de Tizayuca			x		
14.	Jalisco	22.	A.I. de Guadalajara	x				x
		23.	A. I. de Puerto Vallarta	x				
		24.	Aeropuerto de Chalacatepec, Tomatlán		x			

CUADRO No. 15 AEROPUERTOS EN AMPLIACIÓN, CONSTRUCCIÓN, PLANES DE CONSTRUCCIÓN, CANCELACIÓN Y CONFLICTO (2018-2022)				AMPLIACIÓN	CONSTRUCCIÓN	PLANES DE CONSTRUCCIÓN	CANCELACIÓN	CONFLICTO
	ENTIDAD		**AEROPUERTO**					
15.	México	25.	A.I. de Santa Lucía o A.I. Felipe Ángeles	x				x
		26.	A.I. Texcoco				x	x
		27.	A.I. Licenciado Adolfo López Mateos o A.I. de Toluca	x				
16.	Michoacán	28.	A. I. General Francisco Mújica o A. I. de Morelia	x				
17.	Morelos	29.	Aeropuerto Mariano Matamoros o Aeropuerto de Cuernavaca	x				
18.	Nayarit	30.	Aeropuerto de Tepic	x				x
19.	Nuevo León	31.	Aeropuerto Anáhuac		x			
		32.	A.I. de Monterrey	x				
20.	Oaxaca	33.	A.I. de Oaxaca, Juan Pablo García Luna	x				
		34.	Aeropuerto de Ixtepec	x				
		35.	A.I. de Puerto Escondido	x				
21.	Puebla	36.	A.I. de Puebla	x				x
22.	Querétaro	37.	A. I. Querétaro	x				
23.	Quintana Roo	38.	A. I. de Cozumel	x				
		39.	A.I. de Cancún	x				
		40.	A.I. de Chetumal	x				x
		41.	Aeropuerto de Tulum	x				x
24.	San Luis Potosí	42.	Aeropuerto de Tamuín	x				
25.	Sinaloa	43.	A.I. de Culiacán	x				
26.	Sonora	44.	Aeropuerto de Hermosillo	x				
27.	Tabasco	45.	A. I. de Villahermosa	x				
28.	Tamaulipas	46.	Aeropuerto de Reynosa	x				
		47.	A. I. de Tampico “Francisco Javier Mina”	x				
29.	Tlaxcala		(NOTA: no cuenta con aeropuertos)					

CUADRO No. 15 AEROPUERTOS EN AMPLIACIÓN, CONSTRUCCIÓN, PLANES DE CONSTRUCCIÓN, CANCELACIÓN Y CONFLICTO (2018-2022)				AMPLIACIÓN	CONSTRUCCIÓN	PLANES DE CONSTRUCCIÓN	CANCELACIÓN	CONFLICTO
	ENTIDAD		AEROPUERTO					
30.	Veracruz	48.	Aeropuerto de Minatitlán	x				
31.	Yucatán	49.	Aeropuerto de Umán		x			
		50.	A. I. de Mérida “Manuel Crescencio Rejón”	x				
32.	Zacatecas	51.	(ND)					
			TOTAL	40	5	4	1	8
Elaboración: Gustavo Castro Soto en base al Informe								

A continuación hacemos un breve recorrido de las entidades federativas por orden alfabético de los **50 registros** y su caracterización por proyectos de Ampliación, Modernización, Construcción actual y en planes de Construcción, Cierres y Conflictos durante la presente administración. Si bien no se cuenta en todos los registros con información sobre conflictos, podría haber algunos “conflictos potenciales”.

No se toman en cuenta los conflictos que se generan por accidentes aéreos o aquellos donde las instalaciones son rehenes de diversos sectores que demandan al gobierno otros intereses, como bloqueos de las instalaciones aeroportuarias por taxistas exigiendo mejores precios de la gasolina, personas que demandan mejores condiciones de salud o medicamento en hospitales, estudiantes que bloquean para impedir el paso de vehículos al aeropuerto en demanda de derechos estudiantiles, policías en huelga por mejoras salariales, entre otros.

01 Aeropuerto de Aguascalientes, Aguascalientes. (Ampliación)

En noviembre de 2021, el **Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP)** que administra el Aeropuerto Internacional Lic. Jesús Terán Peredo o Aeropuerto Internacional de Aguascalientes, anunció que invertirá entre 2020-2024 aproximadamente $370 millones de pesos que se suman a los $226 millones 500 mil pesos invertidos en el periodo anterior (2015-2019) para aumentar y mejorar la infraestructura y modernizar equipos. Volaris, Aeromar, Tar, Aeroméxico, United Airlines y American Airlines son las seis aerolíneas que operan en el Aeropuerto de Aguascalientes. Entre enero y octubre de 2021 se movilizaron 627 mil pasajeros, y se espera llegar a los 900 mil pasajeros para el cierre del 2022.

Fuentes y más información:

-https://www.lideresempresarial.com/gap-invierte-370-millones-de-pesos-en-aeropuerto-de-aguascalientes/

-https://www.urbes.mx/post/la-ampliaci%C3%B3n-del-aeropuerto-internacional-de-aguascalientes

- https://mexicoindustry.com/noticia/se-moderniza-aeropuerto-de-aguascalientes

-https://www.desdelared.com.mx/noticias/2020/3-noticias/1016-las-inversiones-en-el-aeropuerto-de-aguascalientes-enfocadas-en-la-pista-principal.html

02 Aeropuerto de Tijuana, Baja California. (Ampliación)

La profunda reestructuración, ampliación y remodelación del Aeropuerto Internacional de Tijuana "General Abelardo L. Rodríguez" comenzó en 2018 con la planeación y diseños. En 2019 se proyectó la construcción del Nuevo Edificio Procesador de 48 mil metros cuadrados, así como con la renovación de la infraestructura actual, incluyendo los servicios de Cross Border Xpress (CBX) y la construcción del rodaje A, en su conexión entre los rodajes G y F. En cuanto a Lado Tierra, el proyecto implica la remodelación y ampliación de la terminal y sus conexiones, salas, y el CBX. En lo que se refiere al Lado Aire, se ha trabajado en las ampliaciones de algunos rodajes y plataformas, reconstrucción de pista en dos cabeceras, entre otras actividades. En 2015 era un aeropuerto doméstico que atendía entre 3 y 3.5 millones de pasajeros. En 2021, transportó a casi 10 millones de pasajeros; un alza de 8.1% respecto a 2019 y se espera que la ampliación será el doble del aeropuerto actual y se pueda atener a 17 millones de usuarios para el 2024 gracias a que cuenta con 37 conexiones domésticas. El GAP invirtió alrededor de 7 mil millones de pesos desde 2016.

Fuentes y más información:

- https://www.milenio.com/negocios/obras-aeropuerto-internacional-tijuana-continuaran-2024

- https://www.lamela.com/proyectos/nueva-terminal-del-aeropuerto-de-tijuana/

- https://inmobiliare.com/califican-positivamente-avance-de-la-remodelacion-del-tij/

- https://habitarmx.com/aeropuerto-internacional-de-tijuana-continua-renovacion/

- https://zetatijuana.com/2022/02/aeropuerto-internacional-de-tijuana-anuncia-ampliacion/

- https://sintesistv.com.mx/ampliacion-del-aeropuerto-de-tijuana-quedara-para-mayo-de-2022/

02 Aeropuerto Ojos Negros, Baja California. (Construcción)

En el Estado de Baja California operan operan 26 aeropuertos. En el Aeropuerto Internacional Ojos Negros se pretendía originalmente invertir $1,200 millones de pesos y se verían beneficiados los municipios de Ensenada, Rosarito y Tijuana. Se impulsaría el turismo, el desarrollo de la industria vitivinícola y productos de la vid. En el plan se pretendía una capacidad para 3 posiciones para naves tipo Airbus A320 o Boing 737, 2 posicione para helicópteros. Se ubicaría en el km. 45 de la Carretera Ensenada- El Chinero, en el poblado de Ojos Negros. Se proyecta con una pista de aterrizaje de 3,000 metros de longitud (con posibilidad de crecer a 4,000 metros) por 45 metros de ancho, edificio terminal y CREI de acuerdo con la normatividad de la DGAC y la OACI, en una superficie de terreno de 420 ha. Ubicadas dentro de un predio de 701 ha. que es propiedad del Gobierno del Estado aunque con inversión privada. En 2019 inició su construcción. El Aeropuerto Ensenada Internacional, empresa propiedad de Juan Sebastián Romo Carrillo, tiene la concesión por 30 años para manejar y administrar la terminal aérea de Ensenada, y también opera el Aeropuerto Bahías Tortugas Internacional de Mulegé. Romo Carrillo se comprometió a invertir 550 millones de pesos durante una primera etapa, con la idea de que el aeródromo de Clase 4D adquiera carácter de aeropuerto internacional en los siguientes cinco años. La construcción del Aeropuerto se realiza en un predio de más de 700 hectáreas, que el gobierno de Baja California adquirió en 230 millones de pesos en aras de contar con espacio suficiente para edificar una terminal de pasajeros, hangares, torre de control, planta de combustibles, planta de servicios generales y planta de tratamiento. Así como una pista de aterrizaje de tres kilómetros, que será usada por aviones de pasajeros y de carga con una longitud de 18.70 metros de largo por 37.57 metros de ancho.

Fuentes y más información:

-https://cobertura360.mx/2020/11/08/baja-california/el-aeropuerto-ojos-negros-detonara-industria-vinicola-de-baja-california/

- http://bajaaerospace.org/2019/11/27/nuevo-aeropuerto-en-bc/

-https://codeen.com.mx/peme2034/proyectos/aeropuerto-internacional-de-ensenada-en-ojos-negros/

-https://www.elvigia.net/general/2020/12/22/continua-construccion-aeropuerto-de-carga-en-ojos-negros-360411.html

- Manifiesto de Impacto Ambiental en Modalidad Regional con Análisis de Riesgo/Proyecto relacionado con la obra Aeropuerto de Ojos Negros, Municipio de Ensenada, Baja California.

- http://bajaaerospace.org/2019/11/27/nuevo-aeropuerto-en-bc/

03 Aeropuerto Internacional de San José del Cabo, Baja California Sur. (Ampliación)

El Aeropuerto Internacional de San José del Cabo tiene una finalidad eminentemente para el gran turismo. La ampliación y modernización del aeropuerto se anuncia en el 2020 y se ve interrumpida un tiempo por la pandemia de la Covid. Se ampliarían y modernizarían las dos terminales de pasajeros, y la posibilidad de adquirir la reserva territorial necesaria para una segunda pista. La Fundación GAP está abriendo el centro comunitario en el aeropuerto internacional de Los Cabos, a fin de que los trabajadores que participen en la construcción de los mismos, así como la propia comunidad aeroportuaria, puedan concluir sus estudios de primaria, secundaria, preparatoria, o tomar cursos especializados.

Fuentes y más información:

- https://www.gpconstruccion.com.mx/proyecto/aereopuerto-los-cabos/

-https://www.bcsnoticias.mx/san-jose-del-cabo-tendra-ruta-con-el-nuevo-aeropuerto-felipe-angeles-confirma-sct1/

-https://www.diarioelindependiente.mx/2021/12/aifa-tendra-ruta-hacia-los-cabos-siendo-el-unico-destino-de-bcs-conectado-con-el-nuevo-aeropuerto

-https://www.elsudcaliforniano.com.mx/local/municipios/ampliaran-terminales-del-aeropuerto-de-los-cabos-4803071.html

04 Aeropuerto de Campeche, Campeche. (Ampliación)

El Aeropuerto Internacional Ingeniero Alberto Acuña Ongay o Aeropuerto Internacional de Campeche recibió inversiones entre 2019 y 2020 para la barda perimetral, ampliar la sala de llegada, construcción de bodegas y traslado del equipo de revisión del equipaje fuera del ambulatorio. El aeropuerto registró un incremento de 94.4% en la atención de pasajeros de enero a noviembre de 2021, con un total de 119 mil 442 usuarios, cifra superior a los 61 mil 434 usuarios atendidos en el mismo periodo del año 2020; 4,089 operaciones que representa un incremento de 29.1% frente al mismo período del año anterior; y un volumen de carga con un crecimiento de 48.5%.

Fuentes y más información:

-https://www.asa.gob.mx/work/models/ASA/Resource/2697/1/images/CPE_ACTA_COMISION_CONSULTIVA.PDF

- https://mx.domiplay.net/video/chiapas-se-une-al-corredor-12-03-22-creciendo-rwlisa

-https://www.gob.mx/asa/prensa/el-aeropuerto-internacional-de-campeche-crece-94-4-en-la-atencion-de-pasajeros-de-enero-a-noviembre-de-2021

04 Aeropuerto Ciudad del Carmen, Campeche. (Ampliación)

Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) destino en 2022 al Aeropuerto Internacional del Carmen un total de 99 millones 500 mil pesos para ampliación y modernización de sus instalaciones así como rehabilitación de pistas aéreas y helipuertos.

Fuentes y más información:

- https://www.eluniversal.com.mx/cartera/asa-invirtio-200-millones-de-pesos-en-aeropuertos

-https://www.poresto.net/campeche/2022/2/21/asa-contempla-remodelacion-del-aeropuerto-de-ciudad-del-carmen-para-este-2022-317539.html

-https://www.poresto.net/campeche/2021/12/16/asa-planea-invertir-en-mejoras-del-aeropuerto-de-ciudad-del-carmen-305579.html

- http://comunicacarmen.com.mx/Php/locales.php?id=157561

05 Aeropuerto de Torreón, Coahuila. (Planes de Construcción)

Las autoridades locales llevan tiempo planteando la construcción de un nuevo aeropuerto para la ciudad de Torreón reubicando el actual que tiene 73 años de vida, pero todavía no se destina presupuesto para ello. En 2019 se vuelve a plantear la necesidad de contar con un aeropuerto de 24 horas, con una aduana permanente para la transportación de carga y lograr una mayor conectividad hacia los Estados Unidos.

Fuentes y más información:

-https://www.meganoticias.mx/torreon/noticia/torreon-valora-la-posibilidad-de-construir-nuevo-aeropuerto/38149

-http://www.noticierosgrem.com.mx/debe-retomarse-construccion-de-un-nuevo-aeropuerto-para-torreon-eduardo-holguin/

-https://www.noticiasdelsoldelalaguna.com.mx/local/torreon/torreon-ya-requiere-de-un-aeropuerto-de-24-horas-clip-3214455.html

05 Aeropuerto de Torreón, Coahuila. (Ampliación)

El Aeropuerto Internacional de Torreón “Francisco Sarabia” es considerado como el más importante del estado de Coahuila; es el único en la entidad que cuenta con vuelos comerciales internacionales, así como con vuelos nacionales y de carga. En el año 2019 recibió la cantidad de 708,563 pasajeros. Durante 2020, se registró una afluencia de pasajeros de 320,820; una reducción de más del 50 %. En 2021 el Grupo Aeroportuario Centro Norte anunció una remodelación total al aeropuerto para llevarse a cabo en los próximos cinco años. Este Grupo Grupo Aeroportuario Centro Norte se encarga de administrar y operar 13 aeropuertos en el país, y será en los próximos 5 años que destine 12 mil millones de pesos a su renovación.

Fuentes y más información:

-https://www.elsiglodetorreon.com.mx/noticia/2022/renace-la-conectividad-aerea-en-region-laguna.html

- https://playersoflife.com/torreon/oma-prepara-renovacion-completa-de-aeropuerto-de-torreon/

-https://www.meganoticias.mx/torreon/noticia/torreon-valora-la-posibilidad-de-construir-nuevo-aeropuerto/38149

-https://www.eleconomista.com.mx/empresas/OMA-prepara-inversion-historica-CEO-20210119-0017.html

-https://realestatemarket.com.mx/noticias/infraestructura-y-construccion/31762-oma-invertira-12-mmdp-en-el-siguiente-lustro

06 Aeropuerto de Colima, Colima. (Planes de Construcción)

En 2018 se anunció la conclusión del estudio del proyecto de un Aeropuerto Geocéntrico para Colima con inversión privada y de largo plazo. Plan de Gran Visión Colima 2040 contempla que este nuevo aeropuerto esté ubicado en los municipios de Armería o Tecomán, lo que aumentaría de forma importante la oferta aérea a los habitantes de la región al poder duplicar las frecuencias de vuelos, así como los destinos a servir. El Aeropuerto Nacional Licenciado Miguel de la Madrid, ubicado en Buenavista, Cuauhtémoc, se utilizaría como reserva territorial para un nuevo parque industrial de industria ligera, metal-mecánica.

Fuentes y más información:

-https://www.colimanoticias.com/por-concluir-estudio-de-proyecto-de-aeropuerto-geocentrico-para-colima-sefome/

06 Aeropuerto de Manzanillo, Colima. (Ampliación)

En 2020 el antes llamado Aeropuerto Playa de Oro cambió su denominación a Aeropuerto Internacional de Manzanillo – Costalegre. El Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), durante el quinquenio 2015-2019, invirtió más de 300 millones de pesos y consistió en la remodelación de la Sala de Última Espera; transformación de más de 900m2 de la terminal; la ampliación del módulo de revisión de pasajeros, con un crecimiento de más del doble de espacio y un nuevo equipo de inspección; se renovaron e incrementaron los módulos sanitarios, además de colocar un Baby Room, equipado con microondas, cestos de basura para pañales y sillón para lactancia. La compra de una máquina de tomografía para detección de explosivos, con una inversión cercana a los 35 millones de pesos.

Fuentes y más información:

https://www.jalisco.gob.mx/es/prensa/noticias/113819

https://vadenuez.info/wp/anuncian-la-proxima-remodelacion-del-aeropuerto-de-manzanillo/

https://www.aeropuertosgap.com.mx/es/manzanillo.html

https://curul26.com/?p=27543

07 Aeropuerto Tuxtla Gutiérrez, Chiapas. (Ampliación)

Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, las obras de ampliación iniciaron en abril de 2019 con una inversión de 437 millones 669 mil 175 pesos y terminaron en octubre de 2020. Se construyeron 13 mil 282 metros cuadrados, lo que aumentó a ocho posiciones con aeropasillos fijos y una subestación. La superficie total del aeropuerto es de 22 mil 472 metros cuadrados, con lo que cumple con la normatividad aeroportuaria que determina 12 metros cuadrados por pasajero en hora punta. La ampliación permitirá atender con mayor eficiencia a más de un millón 500 mil pasajeros, cifra que se alcanzó al cierre de 2019.

Fuentes y más información:

- https://centrourbano.com/construccion/aeropuerto-angel-albino-corzo/

-https://lopezobrador.org.mx/2020/10/17/presidente-inaugura-ampliacion-del-aeropuerto-internacional-angel-albino-corzo/

-https://lopezobrador.org.mx/2020/10/17/version-estenografica-ampliacion-del-aeropuerto-internacional-angel-albino-corzo-en-chiapas/

-https://www.vertigopolitico.com/nacional/estados/notas/colocan-primera-piedra-de-ampliacion-del-aeropuerto-angel-albino-corzo

07 Aeropuerto de Tapachula, Chiapas. (Ampliación)

En 2021 el Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR) iniciaría la rehabilitación del Aeropuerto. La Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) aprobó una Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) para el cambio de uso de suelo forestal para rehabilitar las superficies de la terminal aérea y dejarlas libres de obstáculos. El aeropuerto de Tapachula ocupa el último lugar entre 30 terminales aéreas del país, debido al número de pasajeros que recibe. De acuerdo con Asur, el año pasado el aeródromo recibió poco más de 424 mil pasajeros, que equivale a 51 por ciento más respecto a 2020. La renovación incluye mayor amplitud en la pista de aterrizaje y más capacidad para albergar a viajeros; la sala central será ampliada a su doble capacidad de pasajeros y personal de aerolíneas, un ala continua en la cual se podrá recibir hasta cuatro aviones en un mismo momento, todas con cabina de conexión para el descenso y ascenso de pasajeros. El actual edificio será demolido y construido uno nuevo que vaya junto al ala principal

Fuentes y más información:

-https://www.diariodelsur.com.mx/local/inicia-remodelacion-del-aeropuerto-internacional-en-tapachula-6820635.html

-https://elorbe.com/seccion-politica/local/2021/11/12/proyectan-ampliacion-del-aeropuerto-de-tapachula.html

- https://elorbe.com/portada/2021/05/23/modernizaran-al-aeropuerto-de-tapachula.html

-https://www.diariodelsur.com.mx/local/estas-son-las-nuevas-caracteristicas-del-aeropuerto-internacional-de-tapachula-7609545.html

-https://www.elsoldehidalgo.com.mx/finanzas/asur-rehabilitara-el-aeropuerto-de-tapachula-7843700.html

- https://www.capitalmexico.com.mx/estados/pide-amlo-rehabilitar-aeropuerto-de-tapachula/

08 Aeropuerto de Ciudad Juárez, Chihuahua. (Ampliación)

Las obras de ampliación y remodelación del Aeropuerto Internacional Abraham González aumentará 2.5 veces más capacidad instalada cuando concluyan obras a finales de 2022 . La remodelación incluirá la ampliación de mostradores de documentación de equipaje, un nuevo punto de inspección y una nueva sala de espera con el triple de capacidad. Además tendría tres nuevas puertas de embarque, un nuevo pasillo telescópico, una sala para vuelos regionales y dos nuevas bandas de reclamo de equipaje. De 6 mil metros cuadrados de construcción actuales pasará a 15,500. Entre 2021 y 2022 se destinarán 420 millones de pesos y luego sumarán 960 millones de pesos en remodelaciones hasta el 2025.

Fuentes y más información:

-https://nortedigital.mx/ampliacion-del-aeropuerto-presenta-30-de-avance/

-https://netnoticias.mx/juarez/video-asi-va-la-modernizacion-del-aeropuerto-de-ciudad-juarez/

-https://netnoticias.mx/juarez/se-retrasa-remodelacion-del-aeropuerto-de-ciudad-juarez/

-https://coderjuarez.org/visita-a-las-obras-de-ampliacion-del-aeropuerto-de-cd-juarez/

08 Aeropuerto de Chihuahua, Chihuahua. (Ampliación)

Entre 2016 y 2018, el Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA), inició las obras de ampliación y remodelación de una superficie total de 15 mil 253 metros cuadrados del edificio del Aeropuerto Internacional Gral. Roberto Fierro, cuya inversión será de 308 millones de pesos en un periodo de ejecución de 20 meses y crecería su superficie de infraestructura y atención en un 60%, la zona de documentación en un 70%, la sala de última espera en un 40%, el punto de inspección de equipaje en un 80%; la zona de aduana en un 70%, la sala internacional con un crecimiento del 350%, etc. El aeropuerto tenía una capacidad de 40 operaciones y atención a 450 personas por hora. En 2015, tuvo un flujo de un millón 110 mil pasajeros. Por si no fuera poco, en el Programa Maestro de Desarrollo (PDM) 2021-2025, el Grupo Aeroportuario proyectó inversión de $718 millones donde destaca la ampliación de las salas de última espera en más de 13 mil metros cuadrados, que incluirá la separación de flujos de pasajeros, áreas de espera, renovación de equipamiento y tecnología.

Fuentes y más información:

-http://www.chihuahua.gob.mx/gobernador-corral-nauguracion-ceremonia-inicio-ampliacion-aeropuerto-chihuahua

-https://www.gob.mx/sct/articulos/ampliacion-y-remodelacion-del-edificio-terminal-del-aeropuerto-internacional-de-chihuahua

-https://www.eldiariodechihuahua.mx/economia/anuncian-ampliacion-del-aeropuerto-de-chihuahua-20210403-1779767.html

- https://a21.com.mx/aeropuertos/2019/09/18/concluyen-ampliacion-de-aeropuerto-de-chihuahua

-https://obras.expansion.mx/construccion/2016/12/09/oma-inicia-la-ampliacion-del-aeropuerto-de-chihuahua

08 Aeropuerto de Creel, Chihuahua. (Conflicto)

Este conflicto del Aeropuerto Internacional de Creel en Chihuahua ha sido sistematizado en el Atlas de Justicia Ambiental. “Una comunidad indígena Rarámuri se opone a la construcción de un aeropuerto en Creel, parte del megaproyecto turístico "Barrancas del Cobre". El 6 de junio del 2020 el líder indígena Antonio Montes Enríquez fue encontrado sin vida en las afueras de Creel.”

09 Aeropuerto de la Ciudad de México. (Ampliación)

A partir de 2019 se inició las obras de ampliación de la Terminal 2, edificio con nuevas salas de abordaje, etc., con una inversión de 375 millones de pesos, se desplantará en una superficie de 4,029 metros cuadrados. Los inversores sería el consorcio Sacyr y Epccor por 430 millones 993,599.81 pesos. A partir del 2022 se invertirán 1,000 millones de pesos de recursos federales para realizar ampliaciones y mejorar la seguridad del aeropuerto, modificaciones en la Terminal 1, se ampliarán las salas de espera, se instalarán detectores de metales de pórtico, así como de trazas, además de máquinas de rayos X.

Fuentes y más información:

-https://obras.expansion.mx/infraestructura/2021/12/09/aicm-tendra-una-nueva-terminal-1-en-2024

-https://obras.expansion.mx/infraestructura/2019/09/24/el-aeropuerto-de-la-cdmx-inicia-las-obras-de-ampliacion-de-la-terminal-2

- https://www.gob.mx/modernizacionaicm

-https://www.bnamericas.com/es/noticias/aeropuerto-de-ciudad-de-mexico-se-modernizara-este-ano

10 Aeropuerto de Durango, Durango. (Ampliación)

El A. I. Guadalupe Victoria o A. I. de Durango en 2020 recibió 271,231 pasajeros, y en 2021 recibió a 446,030. En 2020 se anunció la inversión de 60 millones de pesos, lo que incrementará la capacidad del aeropuerto en más de un 22% con la expansión del área de Inspección de Equipaje y Personas (PIPE), la sala de última espera, el área de servicios y filas de autoridades, espacios verdes, entre otras.

Fuentes y más información:

-https://hemeroteca.elsiglodedurango.com.mx/noticia/1363751.remodelaran-aeropuerto-de-durango.html

-https://hemeroteca.elsiglodedurango.com.mx/noticia/1244990.arranca-ampliacion-del-aeropuerto-de-durango.html

-https://contextodedurango.com.mx/noticias/supervisan-ampliacion-del-aeropuerto-de-durango/

-https://www.elsiglodetorreon.com.mx/noticia/2020/alistan-ampliacion-de-aeropuerto-en-durango.html

11 Aeropuerto de Salamanca, Guanajuato. (Plan de Construcción)

En 2019 el gobierno del Estado anunció que busca que las 970 hectáreas del Parque Xonotli de propiedad estatal se conviertan en un nuevo aeropuerto ubicado en el centro del país y que ayude a liberar la carga que se tiene en otros aeródromos. En este contexto, el aeropuerto del Bajío tienen 350 hectáreas y el A.I. Benito Juárez 750 hectáreas. Este proyecto cuenta con los estudios preliminares y se ha sondeado su construcción con los empresarios más ricos del país para una posible coinversión. Se vislumbra también un aumento en la movilidad tomando en cuenta que existen 1.5 millones de guanajuatenses trabajando en Estados Unidos.

Fuentes y más información:

-https://www.milenio.com/politica/gobierno/guanajuato-un-nuevo-aeropuerto-proyecta-gobernador-en-el-bajio

- https://bonitoleon.com/noticias/novedades/avanza-proyecto-nuevo-aeropuerto-guanajuato/

- https://www.youtube.com/watch?v=OmuCRnJQ4jk

- https://www.heraldoleon.mx/nuevo-aeropuerto/

11 Aeropuerto de Guanajuato. (Ampliación)

En 2021 se anuncia para el A.I. de Guanajuato una una inversión de 1,500 millones de pesos en 15 años por parte del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) para la ampliación de la zona de llegadas, hangares y la pública, crecerán las posiciones de aviones, duplicarán el estacionamiento, la construcción de una gasolinera, un hotel y podrían desarrollar una terminal de carga. Se planea

reconformar la planta de seguridad, construir rodaje, reubicar el cuerpo de Bomberos, ampliar la parte de llegadas, la zona de hangares, el ambulatorio y las áreas públicas, etc. La movilidad de pasajeros en 2019 fue de 2.7 millones, en 2020 cayó a 1.5 millones y en 2021 con 2 millones. Los pasajeros nacionales representan el 40% contra los internacionales el 60%. La instalación de paneles solares en los estacionamientos lograron que en 2019 pasara de un consumo de 3.9 millones de Kw/h a un millón Kw/h.

Fuentes y más información:

- https://www.milenio.com/politica/invertiran-600-mdp-ampliacion-aeropuerto-internacional-bajio

-https://centrourbano.com/construccion/invertiran-600-mdp-para-ampliar-aeropuerto-internacional-de-guanajuato/

-https://zonafranca.mx/politica-sociedad/economia/anuncian-ampliacion-del-aeropuerto-de-guanajuato-registra-al-dia-mas-de-7-mil-pasajeros/

-https://www.elsoldeirapuato.com.mx/local/invierten-mil-500-millones-de-pesos-en-aeropuerto-internacional-de-guanajuato-7058940.html

- https://www.elfinanciero.com.mx/bajio/inaugura-gap-ampliacion-del-aeropuerto-de-guanajuato/

12 Aeropuerto de Acapulco, Guerrero. (Ampliación)

En 2018 el Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA) terminó los trabajos de remodelación en el A. I. General Juan N. Álvarez o A. I. de Acapulco con una inversión de 547 millones de pesos para la construcción de la nueva terminal aérea de dos niveles con una superficie de 18,800 metros cuadrados, con tecnología de punta y capacidad para recibir a 1.3 millones de pasajeros anualmente.

Fuentes y más información:

- https://www.youtube.com/watch?v=LhaZBn_POsU

-https://www.gob.mx/sct/articulos/la-nueva-terminal-del-aeropuerto-de-acapulco-a-la-altura-de-la-belleza-incomparable-del-puerto

-https://www.construccionlatinoamericana.com/news/Culmina-ampliaci-n-Aeropuerto-Acapulco-/4133357.article

-https://obras.expansion.mx/construccion/2018/04/19/el-aeropuerto-de-acapulco-concluye-su-ampliacion-con-600-mdp

13 Aeropuerto del Valle de Tizayuca, Hidalgo. (Plan de Construcción)

En 2019 el gobierno del Estado presenta los planes para la construcción de un nuevo aeropuerto que podría estar ubicado en el Valle de Tizayuca con el objetivo de reubicar ahí el actual Aeropuerto Nacional de Pachuca.

Fuentes y más información:

-https://www.elbravo.mx/hidalgo-reubicara-aeropuerto-en-pachuca-para-alinearlo-al-de-santa-lucia/

- https://www.milenio.com/negocios/hidalgo-reubicara-aeropuerto-pachuca-alinearlo-santa-lucia

-https://www.razon.com.mx/mexico/proyecta-hidalgo-nuevo-aeropuerto-en-pachuca-no-interferira-con-el-de-santa-lucia-omar-fayad-gobernador-vuelos-andres-manuel-lopez-obrador-planes-impulsos-economcos-tizayuca-ultimas-noticias-onlie/

14 Aeropuerto de Guadalajara, Jalisco. (Ampliación en Conflicto)

El caso del Aeropuerto de Guadalajara de Jalisco ya ha sido sistematizado en Atlas de Justicia Ambiental. “Una disputa de tierras de décadas y larga ha retrasado la expansión del aeropuerto de Guadalajara, incluida una nueva pista. Los terratenientes comunales argumentan que se les debe compensación por 307 hectáreas de tierra y las protestas han bloqueado las entradas a la terminal de aeropuertos y los aparcamientos.”

14 Aeropuerto Puerto de Vallarta, Jalisco. (Ampliación)

El A. I. de Puerto Vallarta, Gustavo Díaz Ordaz, recibirá a partir del 2020 una inversión en el orden de los 4 mil millones de pesos, para la construcción de la terminal 2, que se extenderá unos 42 mil metros cuadrados, 15 puertas de abordaje, y permitirá la llegada de otros 8 aviones, incrementando al doble la capacidad de operación del complejo.

Fuentes y más información:

-https://jalisco.quadratin.com.mx/principal/ampliacion-del-aeropuerto-de-vallarta-beneficiara-al-destino-michel/

- https://turismoradio.com/8807-2/

-https://www.informador.mx/Celebra-IP-inversion-millonaria-del-GAP-en-Jalisco-l202002060002.html

- https://vallartarealestateguide.com/es/anuncian-ampliacion-del-aeropuerto-de-puerto-vallarta/

-https://jalisco.quadratin.com.mx/principal/ampliacion-del-aeropuerto-de-vallarta-beneficiara-al-destino-michel/

14 Aeropuerto de Chalacatepec, Tomatlán, Jalisco. (Construcción)

En 2021 se anuncia la inversión de más de 62 millones de pesos en la construcción del aeropuerto para el desarrollo turístico de la zona y de Chalacatepec en la Costa Alegre. La obra de la aeropista contempla cercado perimetral, limpieza de superficies y señalamiento horizontal, conos de viento, calle de rodaje y plataforma, edificio terminal y servicios básicos, iluminación de pista y ayudas. Como obras complementarias se hará un estacionamiento y camino de conexión, hangares, ayudas a la navegación, equipos de seguridad, equipos contra incendios y de primeros auxilios.

Fuentes y más información:

-https://www.eloccidental.com.mx/local/anuncian-construccion-de-la-primera-etapa-de-aeropuerto-de-tomatlan-enrique-alfaro-gobierno-de-jalisco-7080957.html

-https://www.aznoticias.mx/index.php/puerto-vallarta-movil/39966-daran-conclusion-al-aeropuerto-de-chalacatepec-en-tomatlan

-http://www.tierras.mx/2021/08/16/el-proximo-ano-iniciaran-obras-del-aeropuerto-de-chalacatepec/

-https://www.facebook.com/GobiernoJalisco/videos/recorrido-de-trabajo-en-tomatl%C3%A1n-pista-del-aeropuerto-de-chalacatepec/2408871102578416/

-https://cobertura360.mx/2021/08/15/negocios/el-gobierno-de-enrique-alfaro-construira-el-aeropuerto-de-tomatlan/

15 Aeropuerto Felipe Ángeles, Estado de México. (Construcción en Conflicto)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles de Santa Lucía se encuentra sistematizado en el Atlas de Justicia Ambiental. "Pueblos Originario de la Cuenca de México en Contra del Aeropuerto Internacional de Santa Lucía".

15 Aeropuerto de Texcoco, Estado de México. (Clausura en Conflicto)

El Aeropuerto Internacional de Texcoco se encuentra sistematizado en el Atlas de Justicia Ambiental. "Las Obras Asociados al Proyecto de Nuevo Aeropuertos de la Ciudad de México Han Generado ONU Conjunto de Afectaciones Socioambientales Muy Graves Sobre La Región Que No Se resuelven con la Cancelación del Proyecto."

15 Aeropuerto de Toluca, Estado de México. (Ampliación)

Se anuncia en 2020 nueva ampliación del A.I. Licenciado Adolfo López Mateos, que podrían aumentar su tasa anual de pasajeros a 24 millones. En 2019, el aeropuerto solo movilizó a 689.010 personas. Para el 2024 una pista adicional de 4,2km, una segunda terminal y un nuevo sistema ferroviario que trasladará a los pasajeros entre Ciudad de México y Toluca a través de la línea interurbana México-Toluca. Para ello se preveen posibles conflictos en materia agraria con los pueblos a los que se les ha adquirido los terrenos. Se proyectó ampliación de la segunda pista con una inversión d 296 millones de pesos, construcción de la Terminal 2 con lo que se espera llegar a otros 8 millones de pasajeros, que sería el máximo a partir de 2024-2025, hasta 22 o 24 millones de pasajeros, que ya sería algo extraordinario.

Fuentes y más información:

https://www.bnamericas.com/es/entrevistas/aeropuerto-de-toluca-revela-planes-de-expansion-pero-hay-obstaculos

https://www.eleconomista.com.mx/empresas/Gobierno-detiene-puja-por-terminal-aerea-de-Toluca-20200608-0029.html

https://a21.com.mx/aeropuertos/2021/05/11/invierten-296-mdp-en-pista-del-aeropuerto-de-toluca

https://www.animalpolitico.com/2018/10/espriu-inversion-aicm-aeropuerto-toluca/

16 Aeropuerto de Morelia, Michoacán. (Ampliación)

Para el 2019 se anuncia la ampliación y remodelación del A. I. General Francisco Mújica o A. I. de Morelia con una inversión de 60 millones de pesos en el aeródromo, como parte del plan 2015-2019. Actualmente ofrece el servicio nacional e internacional cerca de 700 mil pasajeros, flujo que incrementó 16% en el último trienio.

Fuentes y más información:

- https://a21.com.mx/index.php/aeropuertos/2018/11/23/ampliaran-aeropuerto-de-morelia?page=1

-https://noticiaslogisticaytransporte.com/logistica/29/11/2018/aeropuerto-de-morelia-sera-ampliado-y-remodelado/130536.html

-https://aeropuertosgap.com.mx/es/comunicados-generales/1699-importantes-mejoras-en-el-aeropuerto-internacional-de-morelia.html

- https://aeropuertosgap.com.mx/es/morelia.html

- https://megaconstrucciones.net/?construccion=aeropuerto-morelia

17 Aeropuerto de Cuernavaca, Morelos. (Ampliación)

En 2019 nuevamente se abren los planes para que el Aeropuerto Mariano Matamoros ubicado en Temixco sea un detonador regional más allá de ser una escuela de entrenamiento de pilotos. Sin embargo, sigue sin presupuesto para su ampliación.

Fuentes y más información:

-https://launion.com.mx/morelos/avances/noticias/27773-supervisan-remodelaci%C3%B3n-del-aeropuerto.html#!

-https://www.elfinanciero.com.mx/nacional/aeropuerto-de-cuernavaca-alternativa-para-el-aicm-cuau/

18 Aeropuerto de Tepic, Nayarit. (Ampliación en Conflicto)

(1)	Nombre del Conflicto	Ejidatarios exigen indemnización por expropiación
(2)	Personas u Organizaciones que actualizan	Gustavo Castro Soto, Otros Mundos, AC
(3)	País	México
(4)	Entidad Federativa	Nayarit

(5)	Número de Conflicto en la Entidad	01
(6)	Fecha de Actualización (dd/mm/aa)	25/03/2022
(7)	Extensión Territorial del Proyecto	382 hectáreas (El ejido mide 4 mil 400 hectáreas, y su superficie era de 4 mil 790 hasta 1984, cuando se le expropiaron 382 para instalar el aeropuerto, y ocho para la carretera que lleva a la terminal)
(8)	Localización del Conflicto	El **Aeropuerto Internacional Amado Nervo** o **Aeropuerto Internacional de Tepic,** inaugurado el 27 de octubre de 1991, se ubica en el municipio de Xalisco, a 10 kilómetros de Tepic. El Ejido Pantanal, donde se asienta la terminal, está 2 km al sur de la carretera internacional México-Nogales, y por el oriente colinda con la carretera Tepic-Puerto Vallarta, lo que da alta plusvalía a esta zona.
(9)	Precisión de la Localización	Alta (X), Media ( ), Baja (X)
(10)	Estatus del Proyecto	Planeación ( ), Construcción ( ), Operación (X), Ampliación ( ), Cierre ( )
(11)	Estatus del Conflicto	Inicio ( ), Desarrollo (X), Fin ( )
(12)	Fecha de Inicio del Conflicto (dd/mm/aa)	21/09/1984
(13)	Actor que Detona el Conflicto	Ejidatarios de Pantanal
(14)	Fecha del Fin del Conflicto (dd/mm/aa)	--
(15)	Temas de Conflicto	Reparación (indemnización).
(16)	Demandas que detonan el Conflicto	Indemnización por la expropiación de 382 hectáreas por parte de 75 ejidatarios actuales. De la superficie expropiada se pagaría la cantidad de 14 millones 466 mil 381.57 nuevos pesos, pago que debía hacerse en el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal.
(17)	Alcance del Conflicto	Local (X), Nacional ( ), Internacional ( ) Depende de los actores que reaccionan o se ven afectados por el conflicto
(18)	Intensidad del Conflicto	Alta ( ), Moderada (X), Baja ( )
(19)	Gravedad del Conflicto	Alta ( ), Media ( ), Baja (X)
(20)	Afectados Directos	Ejidatarios de El Pantanal
(21)	Afectados Indirectos	--
(22)	Tipo de Población Directamente Afectada	Urbana ( ), Semi Urbana ( ), Rural (X)
(23)	Población Directamente Afectada	86 Ejidatarios originales

(24)	Ámbitos del Conflicto	Jurídico/Legal (X), Mediático (X), Cabildeo (X), Social (X)
(25)	Extracción de Bienes	Turismo
(26)	Nivel de Inversión ($)	--
(27)	Inversores Públicos y/o Privados	Gobierno Federal
(28)	Acreedores	---
(29)	Obra que afecta directamente	Construcción del Aeropuerto
(30)	Obras Asociadas	---
(31)	Megaproyectos Asociados	---
(32)	Actores Privados Involucrados en el Conflicto	---
(33)	Actores Gubernamentales involucrados en el Conflicto	Congreso de la Unión, Gobernadores Estatales, Partidos Políticos, Tribunal Agrario Unitario. El problema se lo han ido pasando de gobernante en gobernante, primero Emilio M. González (en cuya administración, de 1981 a 1987, se promovió la compra del terreno); posteriormente Celso Delgado (sucesor de González y con quien el aeródromo inició operaciones), luego Rigoberto Ochoa, Antonio Echevarría y el actual (Ney González).
(34)	Actores Sociales involucrados en el Conflicto	---
(35)	Grupos movilizados	Ejidatarios de El Pantanal
(36)	Acciones de Reacción	2010: “En las dos últimas asambleas (realizadas en diciembre pasado), los 247 miembros del ejido aprobamos realizar acciones en favor de los compañeros, y en la primera sesión que realicemos en febrero decidiremos si *tomamos* el aeropuerto o bloqueamos la carretera, pero ya no vamos a esperar”, dijo el presidente del comisariado ejidal, José Luis Rivera Villalobos.
(37)	Impactos Ambientales	**Visibles:** -- **Potenciales: --**
(38)	Impactos Económicos y Sociales (salud, educación, trabajo, vida, libertad, asociación, alimentación, vivienda, justicia, etc.)	**Visibles:** pérdida de tierras, cosechas e ingresos para las familias de los ejidatarios. Conflictos internos entre ejidatarios, divisiones, sobre diferencias en las formas y procedimientos de pago de indemnizaciones

		Potenciales: agudización de la pobreza
(39)	Resultado del Conflicto (si aplica)	Sigue la negativa del gobierno a indemnizar o insiste en negociar la indemnización parte en especie y parte en efectivo.
(40)	Breve explicación	El Tribunal Unitario Agrario del distrito 19, con sede en Tepic, emitió la sentencia expropiatoria, y el 19 de enero de 1993 se resolvió que el gobierno de Nayarit pagaría 14 millones 466 mil 381 pesos por las tierras. Pero ese dinero no se entregó y, según el comisario ejidal de Pantanal, la resolución omite que se trata de tierras de cultivo y las considera de agostadero, lo que disminuye su valor. Los ejidatarios presentaron el recurso de revisión 317/2004-19 ante el Tribunal Agrario, que el 12 de abril de 2005 declaró procedente el recurso en contra de la sentencia que emitió el Tribunal Unitario el 20 de abril de 2004. “Sin embargo, el gobierno estatal ha retrasado de manera deliberada el pago. En 2007 el conflicto por las indemnizaciones cambió de curso: el gobierno estatal logró, con un juicio de amparo, la suspensión definitiva de la sentencia, por lo cual ya no fue obligado a cumplir con el requerimiento del Tribunal Agrario. El juzgado de distrito sobreseyó el amparo del gobierno, pero éste interpuso un recurso de revisión ante el Tribunal Colegiado, lo que permitió al Ejecutivo del estado ganar tiempo, pues dicha suspensión definitiva impide al Tribunal Agrario proceder contra la administración estatal, agregó. El entonces gobernador González “aceptó que nos deben, pero dijo que el gobierno no tiene dinero y ofreció pagar una parte en especie (se hablaba de casas) y otra parte en dinero. Otra propuesta es reponer las 382 hectáreas en otro lado, en una zona de cultivo con las mismas características. En 1984 cada hectárea valía 250 mil pesos y el precio actual es de más de un millón de pesos la hectárea. La gente señala que sería justo que nos pagaran eso.
(41)	Más Información:	-https://www.jornada.com.mx/2010/01/27/estados/030n1est -https://www.senado.gob.mx/64/gaceta_del_senado/documento/28118 -http://www.nayaritenlinea.mx/2013/09/26/pugnas-entre-ejidatarios-en-pantanal-atoran-pago-por-expropiacion-de-terrenos-del-aeropuerto-de-tepic?vid=51588 -http://www.nnc.mx/categoria/nayarit/no-queremos-problemas-s_lo-que-nos-paguen:-ejidatarios-de-el-pantanal/1477429419 - AMLO anuncia construcción de un aeropuerto internacional en Nayarit, 12 de Septiembre 2021 - Nuevo Aeropuerto en Nayarit, 4 de Abril 2021 - Modernización del Aeropuerto de Tepic detonará turismo e inversión, 21 de enero de 2022 - Presentan Proyecto de ampliación del Aeropuerto de Tepic, 14 agosto 2020 - Ampliarán el Aeropuerto de Tepic, 4 agosto 2020 -https://www.eloccidental.com.mx/local/internacionalizacion-del-

		aeropuerto-de-tepic-traera-derrama-economica-a-nayarit-7759247.html -https://apps1.semarnat.gob.mx:8443/dgiraDocs/documentos/nay/estudios/2019/18NA2019V0021.pdf - https://www.meganoticias.mx/tepic/noticia/confirman-ampliacion-del-aeropuerto-de-tepic/124177

19 Aeropuerto Anáhuac, Nuevo León. (Construcción)

En 2022 se anuncia que la construcción del nuevo aeropuerto será parte de la construcción de la nueva ciudad en el municipio de Anáhuac cuya inversión inicial será de 50,000 millones de pesos en 6 años, de los cuáles 10 mil millones serán aportados por el gobierno estatal y los 40 mil millones de pesos restantes irán por parte de la iniciativa privada. Entre las empresas inversoras se encuentra Caxxor quien ya inició la construcción de un corredor logístico por un monto de 8 mil millones de pesos en el municipio de Anáhuac y que formará parte de esta nueva ciudad. Contará con un parque industrial que se unirá al tren ferroviario del Tratado de Libre Comercio con Estados Unidos y Canadá. El nuevo aeropuerto se espera que funcione principalmente como aeropuerto de carga e iniciará su construcción en 2024 cuando concluya la carretera Gloria-Colombia, tendrá una inversión en su primera etapa de 500 millones de pesos y tendrá un área de 124 hectáreas.

Fuentes y más información:

- https://monpec.com.mx/blog/2022/02/18/elementor-3746/

-https://www.info7.mx/nuevo-leon/nuevo-leon-proyecta-aeropuerto-carga-puente-colombia/v-4031784

19 Aeropuerto de Monterrey, Nuevo León. (Ampliación)

Para el 2021 se anuncia la ampliación del A.I. de Monterrey con una inversión de 6,741 millones de pesos. La modernización aumentará la capacidad en un 50% a 6.000 pasajeros por hora, la ampliación de la terminal C registrará un incremento de 48.4 por ciento, al pasar de 3.1 millones de pasajeros a 4.6 millones, mientras que el área total de operaciones de la empresa pasará de 61 mil 520 metros cuadrados a 76 mil 943 metros cuadrados, 25 por ciento más; y la adición de 88 mostradores fijos y 20 automatizados, así como la construcción de un ala adicional con salas de espera y 11 puertas de embarque; una nueva ala con 15 puertas de embarque y ampliaciones en el área de reclamo de equipaje. Se aumentará la capacidad de los estacionamientos para dar cabida a 62 posiciones de aviones. En 2022 se sumarán otros dos mil 526 millones de pesos, que representarán el 21 por ciento del total programado para este periodo.

Fuentes y más información:

- https://www.milenio.com/politica/inician-ampliacion-de-aeropuerto-internacional-de-monterrey

- https://www.google.com/search?channel=fs&client=ubuntu&q=nuevo+aeropuerto+nuevo+león

- https://www.youtube.com/watch?v=LDXbaVJuHoA

-https://www.bnamericas.com/es/noticias/sigue-adelante-expansion-de-aeropuerto-internacional-de-monterrey

- https://www.aviacionline.com/2021/10/avanza-la-ampliacion-del-aeropuerto-de-monterrey/

- https://www.milenio.com/politica/inician-ampliacion-de-aeropuerto-internacional-de-monterrey

-https://www.elfinanciero.com.mx/monterrey/invertira-oma-6-741-mdp-para-expansion-en-monterrey/

20 Aeropuerto de Oaxaca. (Ampliación)

En el A.I. de Oaxaca, Juan Pablo García Luna, Aeropuertos y Servicios Auxiliares del Sureste (ASUR) invertirá en 2022 aproximadamente 821 millones de pesos para remodelación con el fin de ampliar la pista de aterrizaje, una nueva fachada, así como la construcción de túneles para pasajeros comenzaran en 2020 y terminarán en 2023. Con ello el número de pasajeros atendidos se elevará de un millón 300 mil a 2 millones de usuarios anuales.

Fuentes y más información:

-https://www.milenio.com/estados/oaxaca-tendra-nuevo-aeropuerto-en-2023

-https://imparcialoaxaca.mx/oaxaca/401109/inician-obra-de-remodelacion-y-ampliacion-del-aeropuerto-internacional-de-oaxaca/

-https://aerolatinnews.com/aeropuertos/mexico-anuncian-remodelacion-de-aeropuerto-de-oaxaca/

-https://ruta135.com/estado/invertira-oaxaca-821-mdp-para-remodelacion-de-aeropuerto/

-https://oaxaca.eluniversal.com.mx/turismo/26-11-2019/anuncian-remodelacion-del-aeropuerto-culminaria-en-2023

-https://www.youtube.com/watch?v=53DLHq0RChY

20 Aeropuerto de Ixtepec, Oaxaca. (Ampliación)

En 2018 se terminaron las obras en el Aeropuerto de Ixtepec con una inversión de 371 millones de pesos para el aeropuerto, pistas y la nueva torre de control de más de 29 metros de altura. La terminal aérea dará servicio 30,000 pasajeros por año. Con el Canal Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, se piensa ampliar posteriormente.

Fuentes y más información:

-https://centrourbano.com/construccion/sct-entrego-las-obras-del-aeropuerto-ixtepec/

-https://diariodelistmo.com/coatzacoalcos/interoceanico-incluye-ampliacion-de-aeropuertos-de-minatitlan-e-ixtepec-/41272363

20 Aeropuerto de Puerto Escondido, Oaxaca. (Ampliación)

En 2021 se lanza la ampliación del A.I. de Puerto Escondido, de la terminal, rehabilitación y reestructuración de la pista, calles de rodaje y plataformas del aeropuerto, y la actualización del proyecto de ampliación del área de aviación general, además de otras obras complementarias, con una inversión de 327.5 millones de pesos. Incluirá la construcción del edificio de pasajeros, estacionamiento y vialidades, modernización de equipo hidromecánico, construcción del edificio del Servicio de Extinción de Incendios, así como la rehabilitación de diversos espacios, incluyendo la de rodajes, y las plataformas de aviación general, comercial y para helicópteros, granja de combustible. Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA). La tasa de crecimiento media anual de pasajeros del 2010 al 2018, es del 25.34% y la demanda de pasajeros atendidos al día aumentó de 181 a mil 117, es decir 935 más que en 2010.

Fuentes y más información:

- https://www.liquen.mx/proyecto-1-aeropuerto

-https://www.bnamericas.com/es/noticias/mexico-lanza-licitaciones-para-ampliar-aeropuerto-de-puerto-escondido

-https://oaxaca.quadratin.com.mx/supervisa-murat-proyecto-de-nuevo-aeropuerto-en-puerto-escondido/

-https://www.eleconomista.com.mx/empresas/Gobierno-de-Oaxaca-impulsa-infraestructura-aeroportuaria-20200618-0129.html

21 Aeropuerto de Puebla, Puebla. (Ampliación en Conflicto)

(1)	Nombre del Conflicto	Pueblos Unidos contra la Ampliación del Aeropuerto
(2)	Personas u Organizaciones que actualizan	Gustavo Castro Soto, Otros Mundos, AC
(3)	País	México
(4)	Entidad Federativa	Puebla
(5)	Número de Conflicto en la Entidad	01
(6)	Fecha de Actualización (dd/mm/aa)	25/03/2022
(7)	Extensión Territorial del Proyecto	800 hectáreas
(8)	Localización del Conflicto	Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán, municipios de Huejotzingo y Juan Crisóstomo Bonilla
(9)	Precisión de la Localización	Alta (X), Media ( ), Baja (X)
(10)	Estatus del Proyecto	Planeación ( ), Construcción ( ), Operación (), Ampliación (X), Cierre ( )

(11)	Estatus del Conflicto	Inicio (X), Desarrollo (), Fin ( )
(12)	Fecha de Inicio del Conflicto (dd/mm/aa)	16/12/2021
(13)	Actor que Detona el Conflicto	Organización de Pueblos Unidos en Defensa de la Tierra y el Agua
(14)	Fecha del Fin del Conflicto (dd/mm/aa)	--
(15)	Temas de Conflicto	Agua
(16)	Demandas que detonan el Conflicto	Negación a la ampliación de 800 hectáreas para la ampliación del aeropuerto
(17)	Alcance del Conflicto	Local (X), Nacional ( ), Internacional ( )
(18)	Intensidad del Conflicto	Alta ( ), Moderada ( ), Baja (X)
(19)	Gravedad del Conflicto	Alta ( ), Media ( ), Baja (X)
(20)	Afectados Directos	
(21)	Afectados Indirectos	
(22)	Tipo de Población Directamente Afectada	Urbana ( ), Semi Urbana ( ), Rural (X)
(23)	Población Directamente Afectada	Comunidad de San Lucas Nextetelco donde probablemente se extienda el aeropuerto
(24)	Ámbitos del Conflicto	Jurídico/Legal ( ), Mediático (X), Cabildeo ( ), Social (X)
(25)	Extracción de Bienes	Agua, tierras.
(26)	Nivel de Inversión ($)	371.72 millones de pesos
(27)	Inversores Públicos y/o Privados	Gobierno Federal
(28)	Acreedores	Recursos federales
(29)	Obra que afecta directamente	Proyecto de ampliación del aeropuerto
(30)	Obras Asociadas	buscarán acreditar que el territorio en defensa abarca hasta el Hospital Integral, con el objetivo de defender el Río Metlapanapa.
(31)	Megaproyectos Asociados	---
(32)	Actores Privados Involucrados en el Conflicto	Todavía por definir
(33)	Actores Gubernamentales	Gobierno del Estado

	involucrados en el Conflicto	
(34)	Actores Sociales involucrados en el Conflicto	---
(35)	Grupos movilizados	Organización de Pueblos Unidos en Defensa de la Tierra y el Agua
(36)	Acciones de Reacción	Conferencia de prensa, asambleas, estudios para argumentar su oposición, buscarán acreditar que el territorio en defensa abarca hasta el Hospital Integral, con el objetivo de defender el Río Metlapanapa.
(37)	Impactos Ambientales	**Visibles:** – **Potenciales:** impactos en al agua y el Río Metlapanapa, contaminación, disputa por el agua y la energía.
(38)	Impactos Económicos y Sociales (salud, educación, trabajo, vida, libertad, asociación, alimentación, vivienda, justicia, etc.)	**Visibles:** -- **Potenciales:** Despojo de tierras, aumento del costo de la vida, de precios de productos básicos.
(39)	Resultado del Conflicto (si aplica)	--
(40)	Breve explicación	El actual Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán fue inaugurado en 1985, ya abarca una extensión de 518 hectáreas, y se anuncia el inicio de su ampliación a partir del 2022 apropiándose con la compra de 800 hectáreas más. El gobernador de Puebla anuncia que será una inversión estatal y privada. Esta modernización del aeropuerto tendrá un costo de 371.72 millones de pesos, de los cuales 84.9 millones serán utilizados durante el primer año del proyecto. Aeropuertos y Servicios Auxiliares le entregará al gobierno estatal el 49% de la operación de la terminal área, por lo que buscarán a la iniciativa privada para detonarlo. Se pretende aumentar la movilidad de pasajeros, de carga y una especialidad en helicópteros. En diciembre de 2021, la organización Pueblos Unidos anuncian el inicio del conflicto y la resistencia ya que calculan afectarán las tierras de Nextetelco.
(41)	Más Información:	-https://www.youtube.com/watch?v=VhLOsVuJIsA -https://www.poblanerias.com/2021/09/sociedad-remodelacion-aeropuerto-puebla/ -https://www.elsoldepuebla.com.mx/local/estado/pueblos-unidos-defenderan-tierras-de-nextetelco-ante-posible-ampliacion-del-aeropuerto-7616528.html -https://www.elsoldepuebla.com.mx/local/temen-pobladores-afectaciones-ante-ampliacion-del-aeropuerto-internacional-hermanos-

		serdan-de-huejotzingo-7719998.html -https://www.e-consulta.com/nota/2022-01-14/municipios/ejidatarios-rechazan-ampliacion-del-aeropuerto-de-huejotzingo -https://www.diariocambio.com.mx/2021/regiones/angelopolis/item/38495-pueblos-unidos-defendera-200-hectareas-de-huejotzingo-tras-ampliacion-del-aeropuerto -https://www.elincorrecto.mx/portada/para-la-ampliacion-del-aeropuerto-de-puebla-se-compraran-800-hectareas-barbosa/ -https://www.periodicocentral.mx/2019/gobierno/item/28519-gobierno-de-puebla-adquirira-800-hectareas-para-ampliar-el-aeropuerto-hermanos-seran -https://www.gob.mx/asa/prensa/el-aeropuerto-internacional-de-puebla-cuenta-con-nuevas-instalaciones-para-la-unidad-de-sanidad-internacional?idiom=es

22 Aeropuerto de Querétaro, Querétaro. (Ampliación)

En 2019 inició la ampliación del A. I. Querétaro con una inversión de 150 millones de pesos para las áreas que se encuentran en ampliación son el estacionamiento, sala de llegadas, sala de última espera, sala de documentación, áreas comerciales, filtros de seguridad, oficinas administrativas, sala de reclamo de equipaje, sala de llegadas internacionales, y andén; igualmente se está en proceso de instalación de pasillos telescópicos, escaleras eléctricas y banda de equipaje. En 2020 inició la construcción de la Terminal 3 y se espera movilizar a 62,2 millones de pasajeros en el 2023; alrededor de 7.200 vuelos aterrizarán o saldrán cada semana, eso significa que aproximadamente habrá un vuelo cada 80 segundos; y operarán más de 100 aerolíneas que vuelan a unas 400 ciudades alrededor de 100 países en todo el mundo. Entre sus innumerables servicios, contará con parques infantiles, muestras de arte, jardines al aire libre e interiores con senderos, mariposas y flores, piscina, jacuzzi, lavandería, zonas de relax con masajes incluidos o tours por el casco antiguo de Santiago de Querétaro, pensado para viajeros con tiempos de conexión altos.

Fuentes y más información:

-https://www.diariodequeretaro.com.mx/local/ampliacion-del-aeropuerto-concluira-en-junio-sedesu-3280389.html

-https://www.elfinanciero.com.mx/bajio/ampliacion-en-aeropuerto-de-queretaro-concluira-este-ano/

-https://inqro.com.mx/index.php/2019/12/28/inicia-construccion-de-terminal-3-del-aeropuerto-internacional-de-queretaro/

-https://www.eluniversalqueretaro.mx/entrevistas/en-5-anos-aeropuerto-de-queretaro-duplico-operaciones

-https://www.eleconomista.com.mx/estados/Avanza-ampliacion-de-aeropuerto-en-Queretaro-20170802-0078.html

23 Aeropuerto de Cozumel, Quintana Roo. (Ampliación)

Para el 2020 se invertirían 140 millones de pesos en remodelaciones del A. I. de Cozumel por parte del Grupo Aeroportuario de Sureste (ASUR) para reparaciones y adecuaciones del edificio contiguo a la pista, así como la renovación de equipo de seguridad, como las máquinas de rayos X, el equipo de control de acceso y las cámaras de videovigilancia distribuidas en las instalaciones; rehabilitación de plataformas de aviación general y comercial, la zona de inspección de equipaje documentado y oficinas administrativas, ampliación para los arribos internacionales y construcción de quioscos para que los pasajeros puedan realizar su autodocumentación.

Fuentes y más información:

-https://mardefondo.online/invertiran-140-millones-de-pesos-en-remodelaciones-del-aeropuerto-internacional-de-cozumel/

23 Aeropuerto de Cancún, Quintana Roo. (Ampliación)

En 2020 se anunció el inicio la ampliación del A.I. de Cancún para la construcción de una nueva pista de rodaje, ampliación del edificio y la plataforma de la Terminal 4; lo que incrementará su capacidad de atención de 10 millones a 14 millones de pasajeros al año. Con una inversión de 3,412 millones de pesos se incrementó su capacidad a 31 millones de pasajeros – tanto nacionales como internacionales- al año, 48% más.

Fuentes y más información:

- https://centrourbano.com/construccion/construccion-ampliacion-aeropuerto-cancun/

- https://www.google.com/search?q=remodelacion+ampliacion+aeropuerto+canc%C3%BAn

-https://www.24-horas.mx/2020/09/24/aeropuerto-internacional-de-cancun-un-proyecto-de-aldesa-que-es-clave-para-la-nueva-normalidad/

- https://lucesdelsiglo.com/2020/01/17/amplian-con-240-mdp-aeropuerto-de-cancun/

23 Aeropuerto de Chetumal, Quintana Roo. (Ampliación en Conflicto)

(1)	Nombre del Conflicto	Ejidatarios exigen pago por el despojo de sus tierras
(2)	Personas u Organizaciones que actualizan	Gustavo Castro Soto, Otros Mundos, AC
(3)	País	México
(4)	Entidad Federativa	Quintana Roo
(5)	Número de Conflicto en la Entidad	01
(6)	Fecha de Actualización (dd/mm/aa)	25/03/2022

(7)	Extensión Territorial del Proyecto	S/D
(8)	Localización del Conflicto	Aeropuerto de Chetumal
(9)	Precisión de la Localización	Alta (X), Media ( ), Baja ( )
(10)	Estatus del Proyecto	Planeación ( ), Construcción ( ), Operación (X), Ampliación ( ), Cierre ( )
(11)	Estatus del Conflicto	Inicio ( ), Desarrollo (X), Fin ( )
(12)	Fecha de Inicio del Conflicto (dd/mm/aa)	S/D
(13)	Actor que Detona el Conflicto	Ejidatarios del Ejido Chetumal
(14)	Fecha del Fin del Conflicto (dd/mm/aa)	--
(15)	Temas de Conflicto	Reparación (indemnización), agua, turismo, despojo
(16)	Demandas que detonan el Conflicto	Pago por las tierras apropiadas del ejido
(17)	Alcance del Conflicto	Local (X), Nacional ( ), Internacional ( )
(18)	Intensidad del Conflicto	Alta ( ), Moderada ( ), Baja (X)
(19)	Gravedad del Conflicto	Alta ( ), Media ( ), Baja (X)
(20)	Afectados Directos	Ejidatarios del Ejido Chetumal
(21)	Afectados Indirectos	--
(22)	Tipo de Población Directamente Afectada	Urbana ( ), Semi Urbana ( ), Rural (X)
(23)	Población Directamente Afectada	--
(24)	Ámbitos del Conflicto	Jurídico/Legal (X), Mediático ( ), Cabildeo ( ), Social (X)
(25)	Extracción de Bienes	Tierras, turismo, agua
(26)	Nivel de Inversión ($)	147 millones de pesos de pesos
(27)	Inversores Públicos y/o Privados	Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)
(28)	Acreedores	--
(29)	Obra que afecta directamente	Construcción del aeropuerto
(30)	Obras Asociadas	En 2015: Ante el inicio de los trámites de cambio de uso de suelo para

		ampliar a 500 metros la pista de aterrizaje y obras complementarias para el Aeropuerto Internacional de Chetumal (AIC). En 2021 se amplia más el aeropuerto. Remodelación y ampliación del edificio de pasajeros en 2,400 metros cuadrados que, sumados a los mil 300 existentes, permitirán contar con una terminal de tres mil 700 metros cuadrados; además de que también se está construyendo una nueva torre de control, la cual lleva un avance del cincuenta por ciento. La remodelación incluye la ampliación del edificio de pasajeros en dos mil 400 metros cuadrados que, sumados a los mil 300 existentes, permitirán contar con una terminal de tres mil 700 metros cuadrados; además de que también se está construyendo una nueva torre de control, la cual lleva un avance del cincuenta por ciento.
(31)	Megaproyectos Asociados	Tren Maya. "Proyecto de acceso a la Bahía de Chetumal", mediante la ampliación del Canal de Zaragoza, en 2019 la Secretaría de Marina inició las labores de dragado de 1.3 kilómetros de largo, 50 de ancho y entre dos y tres metros de profundidad, con lo que se busca abrir la navegación del Mar Caribe a la Bahía de Chetumal por la zona de Xcalak, evitando así tener que dar la vuelta hasta San Pedro, Belice. Las obras de dragado terminarán en 2021. El gobierno del estado plana la modificación a la Manifestación de Impacto Ambiental para incrementar la profundidad del canal a 6 metros, lo que permitiría el ingreso de cruceros pequeños, la construcción de la Marina de Zaragoza y la potencialización turística de la zona.
(32)	Actores Privados Involucrados en el Conflicto	---
(33)	Actores Gubernamentales involucrados en el Conflicto	Tribunal Unitario Agrario, Gobierno del Estado, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)
(34)	Actores Sociales involucrados en el Conflicto	--
(35)	Grupos movilizados	Ejidatarios
(36)	Acciones de Reacción	Demanda ante el Tribunal Unitario Agrario. 2015: El comisario del Ejido Chetumal, José Rosario Nieto Colín, dijo que ASA ya ha interpuesto dos prórrogas en este 2015 respecto al pago de casi un millón de pesos que cuesta el avaluó que les permitirá conocer el valor comercial actualizado de las 141 hectáreas. Por ello los ejidatarios consideran realizar bloqueos parciales o totales a los accesos del aeropuerto como medida de presión, mientras que ASA continúa con los trabajos de modernización y ampliación del aeropuerto capital del estado de Quintana Roo.
(37)	Impactos Ambientales	**Visibles:** –

		Potenciales: En 2015: ASA presentó la solicitud ante la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) para el cambio de uso de suelo correspondiente a 11 mil 560 hectáreas de vegetación secundaria arbórea de selva mediana, zona que se afectará como parte de los trabajos de ampliación de la pista de aterrizaje en 200 metros más para llegar a los 500 metros del proyecto total.
(38)	Impactos Económicos y Sociales (salud, educación, trabajo, vida, libertad, asociación, alimentación, vivienda, justicia, etc.)	**Visibles:** Ejidatarios se les despoja de tierras y de su producción **Potenciales: --**
(39)	Resultado del Conflicto (si aplica)	Pendiente resolución del pago
(40)	Breve explicación	Desde 2011, el magistrado del Tribunal Unitario Agrario de Quintana Roo, Rubén Silesky Mata, emitiría su sentencia sobre el conflicto que mantienen campesinos del ejido Chetumal y Aeropuertos y Servicios Auxiliares sobre la propiedad de los terrenos que ocupa el aeropuerto de la ciudad de Chetumal. El magistrado, apunto que el próximo 7 de diciembre será el ultimo día que tendrá el gobierno federal para llegar a un acuerdo con el ejido Chetumal o de lo contrario dijo emitirá la sentencia definitiva. “Si el día 7 de diciembre no hay solución, ya estoy preparando al resolución y esperemos esa fecha, si no hay respuesta se determine el fallo, si hay una aceptación por parte de las instituciones demandas, esto es gobierno del estado y ASA para hacer un pago anticipado veremos los plazos de los pagos pero si no hay respuesta yo tendría la obligatoriedad de emitir la resolución en un plazo no mayor de 20 días a partir del 7 de diciembre”. El magistrado, recordó que en la última audiencia, la propuesta del ejido Chetumal era que se le pagara por adelantado el 70 por ciento del valor total de las 146 hectáreas, con un costo de 750 pesos por cada metro cuadrado, aunque el magistrado aclaro que el gobierno federal está dispuesto a pagar solo 270 pesos por metro cuadrado. En 2015: ni la ASA ni la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) han respondido a las sentencias emitidas por el Tribunal Unitario Agrario (TUA) del Distrito 44 a favor del ejido Chetumal, en donde se reconoce a este ejido como el legítimo propietario de 141 hectáreas donde se asienta el AIC. El comisario del Ejido Chetumal, José Rosario Nieto Colín, dijo que ASA ya ha interpuesto dos prórrogas en este 2015 respecto al pago de casi un millón de pesos que cuesta el avaluó que les permitirá conocer el valor comercial actualizado de las 141 hectáreas. Por ello los ejidatarios consideran realizar bloqueos parciales o totales a los accesos del aeropuerto como medida de presión, mientras que ASA continúa con los trabajos de modernización y ampliación del aeropuerto capital del estado de Quintana Roo.

(41)	Más Información:	-https://caribempresarial.com/remodelacion-y-modernizacion-del-aeropuerto-de-chetumal-concluira-hasta-2021/ -https://www.eleconomista.com.mx/estados/Alistan-conclusion-de-obras-en-aeropuerto-de-Chetumal-20200916-0073.html -https://mdcmagazine.com/articulos/meeting-news/conectividad/remodelacion-del-aeropuerto-de-chetumal -https://inversion-turistica.com/2020/08/07/informa-sectur-sobre-aeropuerto-y-proyecto-de-acceso-a-la-bahia-de-chetumal/ -https://www.youtube.com/watch?v=4BcnjSwNhB8 https://www.reportur.com/mexico/2015/05/27/asa-inicia-tramites-para-obras-en-el-aeropuerto-internacional-de-chetumal/ https://noticaribe.com.mx/2011/11/02/preven_sentencia_del_conflicto_por_tierras_de_aeropuerto_de_chetumal_para_f/

23 Aeropuerto de Tulum, Quintana Roo. (Construcción en Conflicto)

(1)	Nombre del Conflicto	"La mejor obra aeroportuaria en el mundo" (AMLO)
(2)	Personas u Organizaciones que actualizan	Gustavo Castro Soto, Otros Mundos, AC
(3)	País	México
(4)	Entidad Federativa	Quintana Roo
(5)	Número de Conflicto en la Entidad	02
(6)	Fecha de Actualización (dd/mm/aa)	25/03/2022
(7)	Extensión Territorial del Proyecto	1,200 hectáreas
(8)	Localización del Conflicto	Ejido de Chunyaxché, Municipio Felipe Carrillo Puerto
(9)	Precisión de la Localización	Alta (X), Media ( ), Baja ( )
(10)	Estatus del Proyecto	Planeación ( ), Construcción (X), Operación (), Ampliación ( ), Cierre ( )
(11)	Estatus del Conflicto	Inicio (X), Desarrollo (), Fin ( )
(12)	Fecha de Inicio del Conflicto (dd/mm/aa)	27/08/2021
(13)	Actor que Detona el Conflicto	Ejidatarios
(14)	Fecha del Fin del Conflicto (dd/mm/aa)	--
(15)	Temas de Conflicto	Amenazas de muerte, división, violencia, indemnización

(16)	Demandas que detonan el Conflicto	Representación legal de los ejidatarios ante el pago de la venta de las tierras ejidales vendidas
(17)	Alcance del Conflicto	Local (X), Nacional ( ), Internacional ( )
(18)	Intensidad del Conflicto	Alta ( ), Moderada ( ), Baja (X)
(19)	Gravedad del Conflicto	Alta ( ), Media (X), Baja ( )
(20)	Afectados Directos	610 Ejidatarios, 10 comunidades que conforman el ejido (Chun On, Chuyah, Chumpón, Muyil, Yodzonot, etc,)
(21)	Afectados Indirectos	ND
(22)	Tipo de Población Directamente Afectada	Urbana ( ), Semi Urbana ( ), Rural (X)
(23)	Población Directamente Afectada	Ejidatarios
(24)	Ámbitos del Conflicto	Jurídico/Legal (X), Mediático (X), Cabildeo ( ), Social ( )
(25)	Extracción de Bienes	Material pétreo, agua, energía
(26)	Nivel de Inversión ($)	$985 millones 238 mil pesos. La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ha ejercido los primeros 237.6 millones de pesos para la elaboración de los estudios de prefactibilidad del aeropuerto de Tulum: un total de 12 estudios que incluyen los análisis costo-beneficio, factibilidad económica y evaluación financiera, el estudio orográfico y de levantamiento de obstáculos, el plan maestro, estudios topográficos, desarrollo de ingenierías para la torre de control y terminal de pasajeros, manejo integral de residuos sólidos, impacto social, salvamento arqueológico, factibilidad legal, la planeación arquitectónica del edificio terminal y de una ciudad militar para dar soporte y servicios al aeropuerto civil.
(27)	Inversores Públicos y/o Privados	Ingenieros militares serán los constructores de la Secretaria de Defensa Nacional. AMLO anunció que se está creando una empresa que controlará el nuevo aeropuerto y será administrada por el ejército, la cual operará la terminal de Tulum, la de Santa Lucía y el Tren Maya. Los ingresos de esta nueva infraestructura se destinarán para cubrir las pensiones y jubilaciones de las fuerzas armadas.
(28)	Acreedores	Gobierno Federal: Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP)
(29)	Obra que afecta directamente	Construcción del aeropuerto y la Base Aérea Militar. Este aeropuerto está adscrito al Ramo 7 de la Defensa Nacional y los estudios de pre-inversión están a cargo de la Dirección General de Ingenieros. El proyecto incluye aéreas para uso de pasajeros y aeroportuario, interconexión con otros aeropuertos o bases militares; salas de abordaje, la torre de control, los estacionamientos y vialidades, la

		ciudad militar, pista de 3,500 metros de longitud, calles de rodaje, plataformas para aviación comercial, general y de carga, estacionamiento para helicópteros, zona de hangares, señalización y equipo de ayuda a la navegación, un edificio terminal y una estructura metálica con áreas como: vestíbulo, sala de documentación, sala de última espera, salas de reclamo de equipaje, migración, aduana, áreas comerciales y áreas de estacionamiento.
(30)	Obras Asociadas	Parque Nacional del Jaguar, en Tulum, que contará con 1,000 hectáreas y se cercará para proteger la zona arqueológica, lo que es el aeropuerto de Marina. 300 hectáreas serán donadas por el gobierno de Quintana Roo, y 660 hectáreas de parque nacional ya existente. Además el programa de obras de infraestructura para el fortalecimiento de Cancún y Tulum: modernización del entronque del aeropuerto de Cancún, construcción de la avenida Chac Mool, modernización de la avenida Luis Donaldo Colosio y la construcción del puente vehicular Nichupté, para lo cual se invertirán 6,000 millones de pesos en el municipio de Benito Juárez, al que pertenece Cancún.
(31)	Megaproyectos Asociados	Tren Maya, turismo de élite. Autódromo Riviera Maya de Formula 1, de clase mundial con extensión de 500 hectáreas, capacidad para 130 mil espectadores, circuito de 9 kilómetros de longitud, con dos hoteles de cinco diamantes y 120 habitaciones cada uno, campo de golf de 18 hoyos y un hipódromo, que será integrado al Tren Maya a través de una estación especial. La inversión del Autódromo será de 3,700 millones de dólares. “Con la tecnología que implementaremos en el proyecto, contaremos con el mejor complejo automovilístico del mundo, que no se comparará con los de Dubai y Qatar”, aseveró Mario E. González González, quien dirige el Grupo Constructor Cancún. Contará con un centro de convenciones, centro de espectáculos, espacios de usos múltiples para la realización de todo tipo de eventos, como festivales, exposiciones, ferias y conciertos, reserva ecológica con fauna regional, restaurantes, ciclopistas y jogging tracks, cenotes interiores y exteriores, área de glampling, spa wellness retreat and yoga center, jardín del arte, parque acuático, espacio inmersivo inspirado en la historia del mundo maya, espectáculo de luz y sonido, academia de manejo y go karts. También la primera red de centros de Soluciones Integradas Médicas en México para conectar a los especialistas de México con los pacientes de todo el mundo. Lo que incrementará el turismo médico en la región. Ubicado en uno de los desarrollos más lujosos de la ciudad a solo 40 minutos del Aeropuerto Internacional de Cancún. Estará edificado sobre un terreno de 8,500 m2. Incluirá una clínica equipada con quirófanos y consultorios, un hotel para pacientes de larga estancia y un health market, farmacia, laboratorio, gimnasio, spa, restaurantes y cafeterías.

(32)	Actores Privados Involucrados en el Conflicto	--
(33)	Actores Gubernamentales involucrados en el Conflicto	la Sedena, la Secretaría de Turismo, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) y el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur),
(34)	Actores Sociales involucrados en el Conflicto	--
(35)	Grupos movilizados	Ejidatarios
(36)	Acciones de Reacción	Mecanismos legales de reclamo por pago de venta de tierras
(37)	Impactos Ambientales	**Visibles: –** **Potenciales:** Devastación ambiental, deforestación de la selva maya, contaminación de agua y suelos; extracción de energía y agua. En el estudio de factibilidad ecológica se consideró el trasplante y derribo de árboles, reubicación de la vegetación arbórea y las áreas sin vegetación como las vialidades y sitios con cobertura menor a 10 por ciento, debiendo ubicarlas y determinar los sitios afectados, considerando si son especies nativas o exóticas, es decir, introducidas y elaborar un plan de reforestación.
(38)	Impactos Económicos y Sociales (salud, educación, trabajo, vida, libertad, asociación, alimentación, vivienda, justicia, etc.)	**Visibles:** Divisiones internas entre ejidatarios **Potenciales:** encarecimiento de la vida, re conversión campesina e indígena al sector servicios, despojo de tierras, especulación y aumento del valor de tierras aledañas
(39)	Resultado del Conflicto (si aplica)	--
(40)	Breve explicación	El presidente López Obrador anunció la construcción para subsanar la demanda del aeropuerto de Cancún, que formará parte del programa de desarrollo para el sureste de México, tendrá capacidad para recibir a 4 millones de turistas. Se pretende iniciar en marzo de 2022 y terminar en diciembre de 2023. En agosto de 2021 se dan las divisiones internas en el Ejido sobre qué abogado representaría a los ejidatarios en los convenios del pago de venta de tierras, en medio de amenazas de muerte, ahondando diferencias antañas.

(41)	Más Información:	-https://mundo.sputniknews.com/20211211/la-futura-megaobra-del-aeropuerto-internacional-de-tulum-atrae-amenazas-contra-campesinos-mayas-1119217196.html -https://mundo.sputniknews.com/20211222/javier-tun-rechaza-las-acusaciones-de-los-ejidatarios-en-conflicto-por-el-futuro-aeropuerto-en-1119637241.html - https://noticaribepeninsular.com.mx/detona-conflictos-denuncian-amenazas-de-muerte-previo-a-construccion-del-aeropuerto-tulum/ -http://campechehoy.mx/2021/07/16/se-construira-nuevo-aeropuerto-en-tulum/ -https://imparcialoaxaca.mx/economia/549669/lopez-obrador-construira-un-nuevo-aeropuerto-en-tulum-quintana-roo/ -https://www.segundamano.mx/anuncios/quintana-roo/tulum/venta-inmuebles/terreno-en-venta-en-tulum-937524532 -https://www.capital21.cdmx.gob.mx/noticias/?p=24712 -https://politica.expansion.mx/presidencia/2022/01/29/amlo-anuncia-la-compra-de-1-200-hectareas-para-construir-el-aeropuerto-de-tulum -https://www.poresto.net/quintana-roo/2022/1/20/asi-lucira-el-aeropuerto-internacional-de-tulum-en-quintana-roo-fotos-310946.html -https://www.reportur.com/aerolineas/2021/12/03/aeropuerto-de-tulum-se-revelan-detalles-de-ubicacion-y-servicios/ -https://www.reportur.com/hoteles/2021/11/25/riviera-maya-tendra-autodromo-f1-junto-aeropuerto-tren-maya/ -https://www.reportur.com/aerolineas/2022/01/21/video-aeropuerto-de-tulum-tendra-una-distribucion-parecida-a-la-de-aifa/ -https://www.rivieramayaprimerealty.com/articulo/el-aeropuerto-de-tulum-ya-tiene-ubicacion-54/ –https://www.animalpolitico.com/2022/02/compraron-hectareas-construir-nuevo-aeropuerto-tulum-amlo/ - https://twitter.com/i/broadcasts/1vAxRkzagojKl -https://www.reportur.com/aerolineas/2021/09/07/aeropuerto-tulum-se-desconoce-inversion-fecha-obras-estreno/ -https://www.reportur.com/aerolineas/2021/12/03/aeropuerto-de-tulum-se-revelan-detalles-de-ubicacion-y-servicios/ -https://www.rivieramayaprimerealty.com/articulo/la-riviera-maya-lanzara-el-proyecto-medico-mas-innovador-en-mexico-49/

24 Aeropuerto de Tamuín, San Luis Potosí. (Ampliación)

En 2019 y 2024 se llevaría a cabo la modernización del aeropuerto con un presupuesto de 1.400 millones de pesos con la expropiación de 107 hectáreas a favor de ASA, para expandir la terminal de pasajeros, la torre de control y otras infraestructuras. Actualmente, la terminal posee una superficie de 212 hectáreas, de las cuales 125 ya están en operación.

Fuentes y más información:

-https://www.bnamericas.com/es/reportajes/mexico-impulsaria-plan-de-modernizacion-de-aeropuerto-de-tamuin

-https://www.aviacionline.com/2021/08/la-ampliacion-del-aeropuerto-de-tamuin-requerira-casi-70-millones-de-dolares/

-https://apps1.semarnat.gob.mx:8443/dgiraDocs/documentos/slp/estudios/2021/24SL2021V0055.pdf

-https://www.gob.mx/presidencia/prensa/mas-de-mil-mdp-para-ampliacion-de-aeropuerto-tamuin-de-la-huasteca-potosina-anuncia-presidente-lopez-obrador

- https://a21.com.mx/aeropuertos/2019/07/22/ampliaran-aeropuerto-de-tamuin

- https://elexpres.com/2015/nota.php?story_id=272095

-https://elheraldoslp.com.mx/2020/06/21/niega-carreras-que-ampliacion-de-aeropuerto-de-tamuin-haya-sido-cancelada/

25 Aeropuerto de Culiacán, Sinaloa. (Ampliación)

En 2021 se anuncia una inversión de 450 millones de pesos por parte del Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA) para la remodelación del A.I. de Culiacán. Aumentarán la capacidad a 4,2 millones de pasajeros al año, la superficie de la terminal se duplicará a 25.520m2; se construirá una nueva zona de embarque con un 170% más de sillas de espera, el número de puertas de abordaje pasará de 5 a 10, entre otros trabajos.

Fuentes y más información:

-https://cadenapolitica.com/2021/06/11/se-anuncia-una-inversion-de-450-mdp-para-remodelar-el-aeropuerto-de-culiacan/

-https://www.bnamericas.com/es/noticias/mexicana-oma-presenta-plan-para-invertir-en-aeropuertos-de-sinaloa

-https://www.elsoldesinaloa.com.mx/local/anuncian-proyecto-de-construccion-de-nuevo-aeropuerto-de-culiacan-6828002.html

- https://tusbuenasnoticias.com/economia/conoce-el-nuevo-aeropuerto-de-culiacan/

26 Aeropuerto de Hermosillo, Sonora. (Ampliación)

En 2018 se termina la ampliación del aeropuerto con una inversión de casi 500 millones de pesos, se incrementa en un 50% la capacidad de atención a los usuarios en más de un millón 600 mil pasajeros que atiende anualmente. Los trabajos incluyeron la extensión en 10 mil metros cuadrados de la plataforma comercial que mejora la capacidad de atender de 12 a 15 vuelos por hora, además de 2 mil metros cuadrados de nueva construcción del edificio terminal.

Fuentes y más información:

-https://www.gob.mx/sct/articulos/inauguramos-la-ampliacion-y-modernizacion-del-aeropuerto-de-hermosillo

-https://obras.expansion.mx/construccion/2018/05/14/el-aeropuerto-de-hermosillo-inaugura-su-ampliacion

-https://www.elsoldehermosillo.com.mx/local/el-aeropuerto-de-hermosillo-se-amplia-y-moderniza-2700677.html

-https://www.elsoldehermosillo.com.mx/local/certifican-a-aeropuerto-de-hermosillo-como-seguro-para-viajar-ante-covid-19-5467596.html

27 Aeropuerto de Villahermosa, Tabasco. (Ampliación)

En 2020 iniciaría la remodelación del A. I. de Villahermosa con la recarpetación de la pista, las adecuaciones de la sala de última espera, lobby, etc. El aeropuerto recibe más de 100 vuelos comerciales semanales. En el marco de la construcción del Tren maya y el Canal Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, este aeropuerto verá incrementado su tráfico de pasajeros.

Fuentes y más información:

-https://corat.mx/anuncian-remodelacion-del-aeropuerto-internacional-de-villahermosa/

-https://la-verdad.com.mx/proyecta-asur-invertir-35-mdp-aeropuerto-villahermosa-51093.html

-http://xeva.com.mx/nota.cfm?id=90186&t=este-mes-comenzara-remodelacion-de-areas-del-aeropuerto-de-villahermosa

-http://xeva.com.mx/nota.cfm?id=77013&t=este-ano-iniciaria-la-remodelacion-del-lobby-del-aeropuerto-de-villahermosa

-https://www.diariopresente.mx/villahermosa/concluiran-trabajos-de-remodelacion-en-el-aeropuerto-de-villahermosa/248257

-https://www.xevt.com/tabasco/cae-46-trafico-de-pasajeros-en-aeropuerto-de-villahermosa-durante-marzo/145791

28 Aeropuerto de Reynosa, Tamaulipas. (Ampliación)

En 2021 culminó la remodelación del aeropuerto con una inversión de 338 millones de pesos. Cuenta con una superficie de 7.538 metros cuadrados distribuidos en dos niveles. Toda la infraestructura permitirá triplicar la capacidad de la antigua terminal, pudiendo manejar hasta un millón de pasajeros al año.

Fuentes y más información:

- https://www.aviacionline.com/2021/02/inauguraron-nueva-terminal-del-aeropuerto-de-reynosa/

-https://www.elfinanciero.com.mx/empresas/oma-invertira-500-mdp-para-aeropuertos-en-tamaulipas/

- https://www.oma.aero/assets/003/5974.pdf

- https://www.noticiasdetamaulipas.com/nota.pl?id=550624

28 Aeropuerto de Tampico, Tamaulipas. (Ampliación)

En 2021 se concluyen las obras de ampliación del A. I. de Tampico "Francisco Javier Mina" con una inversión es de 300 millones de pesos para la construcción de 4,072 metros cuadrados y la remodelación de 2,833 metros cuadrados, aumentando al doble la superficie del edificio terminal para tener 11 mil 862 metros cuadrados en dos niveles y atender a un millón 100 mil pasajeros al año. La remodelación incluye la instalación de más de 4.000m2 de paneles solares.

Fuentes y más información:

-https://www.milenio.com/politica/comunidad/aeropuerto-tampico-listo-tras-cinco-anos-remodelacion

- https://www.milenio.com/negocios/aeropuerto-tampico-obra-ampliacion-73-avance-oma

-https://www.elsoldetampico.com.mx/local/avance-del-73-en-obras-de-ampliacion-del-aeropuerto-de-tampico-6940734.html

-https://www.elsoldetampico.com.mx/local/avanza-ampliacion-del-aeropuerto-local-6522445.html

- https://www.milenio.com/negocios/aeropuerto-tampico-obra-ampliacion-73-avance-oma

-https://www.xtremsecure.com.mx/oma-aeropuerto-de-tampico-inicia-obras-de-ampliacion-y-remodelacion-del-edificio-terminal/

- https://enlineadirecta.info/2020/07/18/376941/

30 Aeropuerto de Minatitlán, Veracruz. (Ampliación)

En 2020 se anuncia que ante la construcción del Canal Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, se ampliará el aeropuerto que cuenta con una capacidad de 100 has para habilitar una terminal de carga, aunque primero se llevara a cabo una ampliación del edificio para atención de pasajeros, ya que se espera más afluencia con los polos de desarrollo, el Tren Maya, la Refinería Dos Bocas y otras megaproyectos asociados como la exportación de minerales y palma de aceite provenientes de la región de Chiapas, Veracruz, Tabasco y Campeche.

Fuentes y más información:

-https://diariodelistmo.com/coatzacoalcos/interoceanico-incluye-ampliacion-de-aeropuertos-de-minatitlan-e-ixtepec-/41272363

-http://alornoticias.com.mx/noticias/en-septiembre-aeropuerto-internacional-de-minatitlan-se-recupero-de-la-pandemia/

-https://imagendelgolfo.mx/coatzacoalcos/se-recupera-en-un-72-el-aeropuerto-de-minatitlan/50063721

31 Aeropuerto de Umán, Yucatán. (Construcción)

En 2021 se anuncia que se construirá un nuevo aeropuerto ubicado Poxilá, comisaría de Umán, con la participación de la Iniciativa Privada con el fin de liberar 600 has del actual aeropuerto y tendría una inversión inicial de 10 mil millones de pesos. La obra la realizarán el Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR), de Fernando Chico Pardo, y el grupo del empresario yucateco José Antonio Loret de Mola. Este nuevo aeropuerto reubicaría el actual Aeropuerto de la Ciudad de Mérida "Manuel Crescencio Rejón". El nuevo aeropuerto generará otro corredor logístico, comercial e industrial, pues en los próximos días se inaugurará el centro logístico de la firma Amazon y actualmente hay 130 empresas industriales establecidas lo que se incrementará con el nuevo proyecto de Ciudad Industrial. Del mismo modo se planea instalar una estación del Tren Maya en los alrededores del nuevo aeropuerto.

Fuentes y más información:

- https://www.cmic.org/nuevo-aeropuerto-merida-9-mmdp/

-https://sipse.com/novedades-yucatan/nuevo-aeropuerto-estara-ubicado-en-comisaria-de-uman-407873.html

-https://sipse.com/merida/reubicacion-del-aeropuerto-de-merida-importante-beneficio-para-la-zona-en-donde-se-coloque-404959.html

- https://sipse.com/merida/merida-estrenara-nuevo-aeropuerto-construccion-404317.html

-https://www.elfinanciero.com.mx/opinion/dario-celis/2021/09/07/va-el-nuevo-aeropuerto-de-merida/

- https://www.youtube.com/watch?v=Oaa5S_mlk34

-https://www.proceso.com.mx/nacional/estados/2019/6/26/concesionarios-dispuestos-reubicar-aeropuerto-de-merida-aunque-ignoran-los-detalles-227047.html

31 Aeropuerto Mérida, Yucatán. (Ampliación)

Entre 2019 y 2022 se llevaría a cabo la ampliación del A. I. de Mérida "Manuel Crescencio Rejón" con el mejoramiento de infraestructura con una inversión de 2,500 millones de pesos. Con las mejores aumentaría la capacidad en hasta un 135%, pasaría de recibir dos millones a 4.7 millones de pasajeros. También incluye el incremento de posiciones para aeronaves en zonas de embarque y desembarque en plataforma comercial y de asientos en salas de abordaje, así como mejores espacios para inspecciones y bandas de equipaje más cómodas y seguras.

Fuentes y más información:

- https://sipse.com/merida/aeropuerto-merida-instalaciones-primer-etapa-ampliacion-399600.html

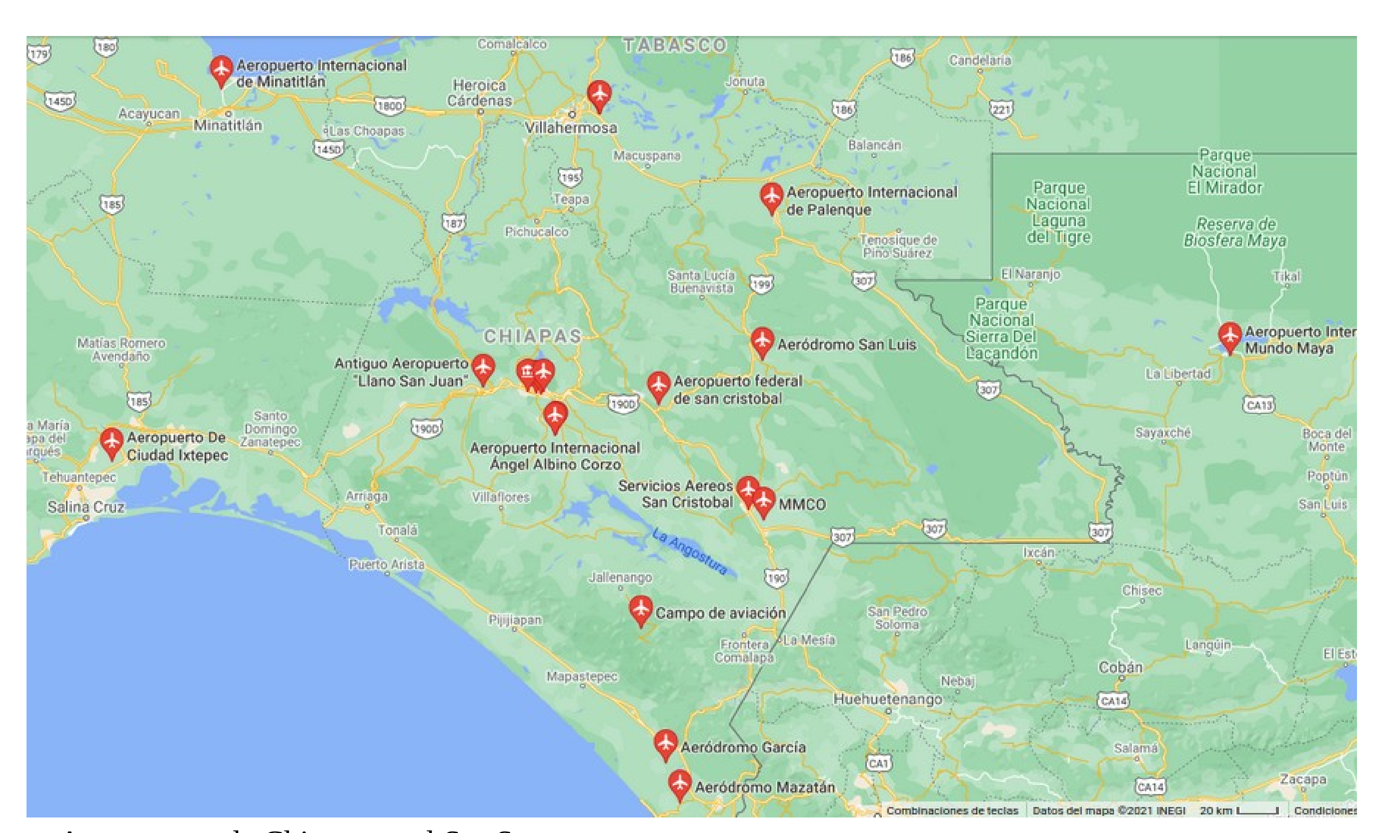
-https://sipse.com/novedades-yucatan/aeropuerto-de-merida-a-punto-de-estrenar-areas-mejoradas-390840.html

-https://sipse.com/novedades-yucatan/avanza-a-buen-ritmo-la-remodelacion-del-aeropuerto-de-merida-418048.html

-https://laviejaguardia.com.mx/noticias/plan-maestro-para-remodelacion-y-ampliacion-del-aeropuerto-internacional-de-merida

- https://www.proyectosmexico.gob.mx/proyecto_inversion/315-aeropuerto-de-merida/

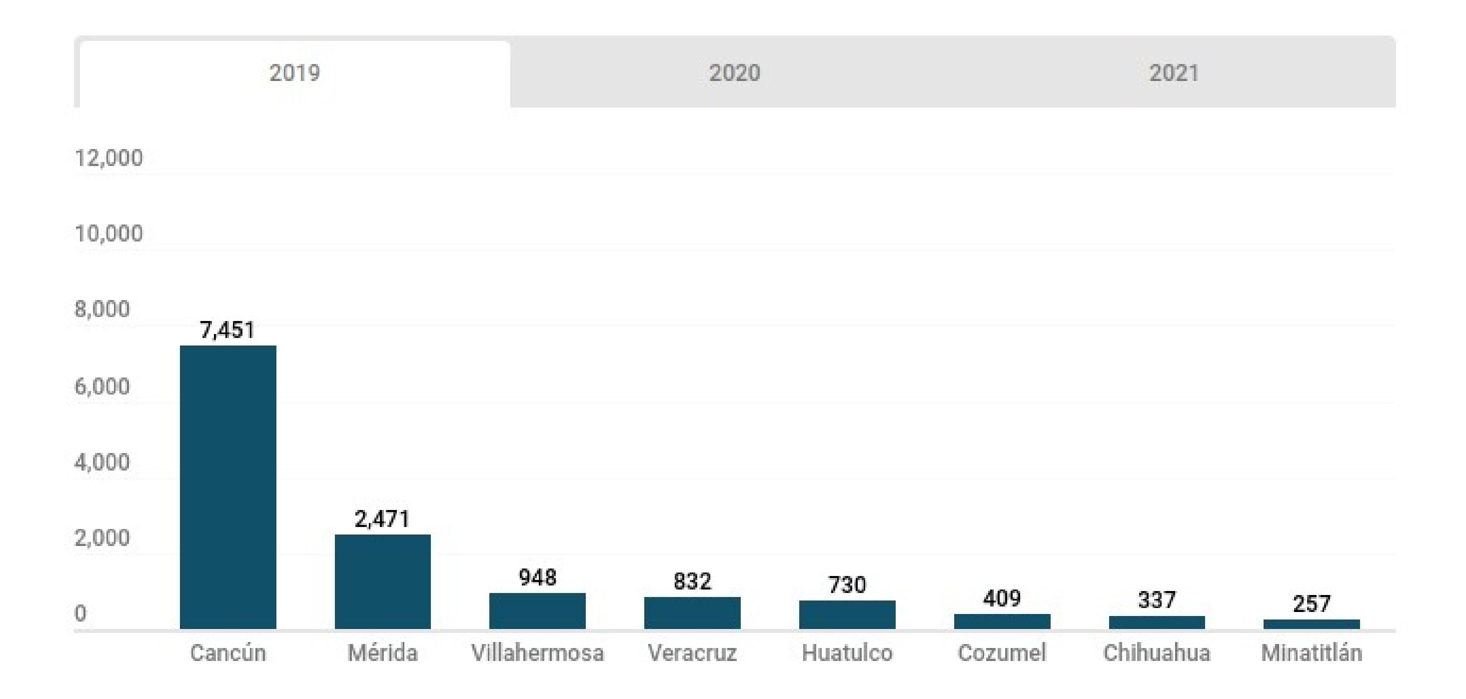
https://radioformulamorelos.com/remodelacion-y-ampliacion-del-aeropuerto-de-merida/



Aeropuertos de Chiapas en el Sur Sureste

D) Conexión con Megaproyectos aledaños

A excepción del estado de Tlaxcala que es muy pequeño, todas las entidades del país cuentan con aeropuertos ligados a la movilidad y transporte de carga, pero sobre todo a la promoción del turismo local o centros de turismo nacional significativos. Por otro lado, muchos de ellos están ligados a megaproyectos que benefician de manera directa o indirectamente a las grandes empresa o constructoras.



En la presente administración, entre los megaproyectos más emblemáticos se encuentran aquellos ubicados en la región Sur Sureste de México como el Tren Maya, el Canal Transístmico del Istmo de Tehuantepec y sus ciudades industriales, la refinería Dos Bocas, la extracción de petróleo, de minerales, monocultivos de agronegocios, la ampliación de puertos como el de Coatzacoalcos, Salina Cruz y Puerto Madero, el gasoducto del Sur, complejos turísticos, plantas solares, el Autódromo de F1 de la Riviera Maya, los parques eólicos del Istmo, la construcción de represas, las 19 estaciones del Tren Maya, entre otros planes de infraestructura que implican despojo de territorios indígenas.

Por ejemplo, la construcción del **Tren Maya** ha llevado a mayor movilización de personal especializado tanto de las empresas como funcionarios de diversos niveles de gobierno, lo que se refleja en la movilidad aeroportuaria inusual en al menos dos de los aeropuertos de la Península de Yucatán. En el caso del Aeropuerto Internacional de Campeche, la atención a pasajeros aumentó un 79.3% durante el año 2021, el tercero en todo el país que más numero de traslado de pasajeros, con un total de 134 mil 601 usuarios, mientras que en 2020 registró 75 mil 61 pasajeros. Así, durante el 2021, se registraron 4,436 operaciones, que equivalen a un incremento del 22.1%, ya que en 2020 se registraron 3,633 operaciones. Su volumen de carga durante todo 2021 incrementó 38.2%, al alcanzar los 240 mil 124 kilogramos, cifra superior a los 173 mil 743 registrados en igual periodo de 2020.[56] Se pretende vincular también la infraestructura aeroportuaria al Tren Maya, al turismo y a la que se denominó Zona Económica Especial. Este aeropuerto tendría una planta solar para abastecer al tren maya y a la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

En el caso de los aeropuertos de la región del Pacífico están muy ligados a los puntos de turismo internacional. En el caso del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México que fue suspendido, alrededor de una veintena de ejidos serían despojados de sus territorios para la construcción del Parque Ecológico del Lago de Texcoco donde la constructora ICA sería la encargada de ambas obras, con participación en los tramos del tren Maya y la refinería Dos Bocas.

A continuación presentamos a manera de ejemplo algunos mapas de Geocomunes donde se plasman la presencia de grandes megaproyectos en la región del Sur Sureste de México.

56 Comunicado ASA No. 004/2022, https://www.gob.mx/asa/prensa/aeropuerto-internacional-de-campeche-registro-un-crecimiento-de-79-3-en-atencion-de-pasajeros-durante-2021

El Transístmico es mucho más que un ferrocarril interoceánico es un proyecto de producción y transporte de mercancías

GeoComunes

Municipios que conforman el Corredor Interoceánico

Producción de mercancías

- Parques industriales previstos
- Polígonos de Desarrollo e Innovación
- Zona libre del istmo de Tehuantepec

Transporte de mercancías

- Ferrocarril
- Modernización ferrocarril con MIA
- Modernización puertos
- Ductos existentes
- Gasoductos en proyecto
- Carretera en construcción
- Carretera en ampliación

EEUU
San Andrés Tuxtla
EEUU
Europa
Coatzacalcos
Coatzacoalcos
Dos Bocas
Centro del país y EEUU
Acayucan
Minatitlán
Península
Medias Aguas
Península (vía Tren Maya)
VERACRUZ
OAXACA
Matías Romero
Cd Ixtepec
Centroamérica
Tehuantepec
Juchitán
Salina Cruz
Arriaga
Centroamérica
Salina Cruz
EEUU
Asia
Centro y suramérica

Fuente: INEGI, GeoComunes
Este mapa forma parte del "Análisis General del Proyecto de Corredor Interoceánico" GeoComunes (abril de 2020)

MAPA DEL TREN MAYA EN LA PENÍNSULA DE YUCATÁN

Así es el trazo de la ruta del Tren Maya que irá de Valladolid, Yucatán, a Tulum, Quintana Roo, de donde se hará un ramal para llegar a Cancún. De acuerdo con la Fonatur, Cancún no formará parte del circuito, según se informó el 17 de junio de 2019. El cambio implicará una reducción de la ruta de 65 kilómetros y 7,500 millones de pesos menos en inversión.

65 km menos que el trazo original y ahorro de **7,500 mdp**

● Estación del Tren Maya

- - Tendido original Valladolid-Cancún

CANCÚN
Puerto Morelos
Playa del Carmen
TULUM
Cobá
VALLADOLID
Chichén Itzá
Izamal
Mérida
San Francisco de Campeche
Felipe Carrillo Puerto
Escárcega
Calakmul
Bacalar
Palenque
GUATEMALA
BELICE

TRAZO DEL TREN MAYA

RUTAS	KM
Tramo Selva 1	232
Tramo Selva 2	264
Tramo Caribe 1	246
Tramo Caribe 2	130
Tramo Golfo 1	262
Tramo Golfo 2	167
Tramo Golfo 3	165
Subtotal*	**1,460**

FUENTE: FONATUR. | *La suma puede que no coincida debido al redondeo.

GeoComunes

Reacomodo territorial en el sureste mexicano

Control territorial para la producción y transito de mercancías explotando recursos naturales y mano de obra barata

EEUU
Europa
Reservas petroleo
EEUU
Europa
Dos Bocas
Tren Maya
Centro del país
Corredor Transistmico
EEUU y Asia
Centro y suramérica
Centroamérica

- Tren Maya
- Tren de carga
- Centro multimodal Cd Hidalgo
- Principales puertos
- Refinería en operación
- Refinería en proyecto
- 80% reservas nacional petroleo 1P*
- Corredor Transistmico
- Zona Libre Transistmico**
- Municipios Sembrando Vida
- Principales rutas migratorias
- Zona contención Plan Frontera Sur
- Municipios Guardia Nacional
- Principales bases militares

* Según datos de la Comisión Nacional de Hidrocaburos la cuenca petrolera "Cuencas Sureste" representa el 80% de las reservas nacionales probadas (1P)
** Elaborado a partir anuncio zona libre de 20km de cada lado del ferrocarril

Tren Maya, Corredor transistmico, ZEE, Plan Frontera Sur
Un mismo megaproyecto de despojo, control territorial y expoitación de recursos y mano de obra barata

Puerto Progreso ZEE
ZEE Campeche ZEE
Tren Maya
Puebla ZEE
Refiería Dos Bocas
ZEE Puerto Dos Bocas ZEE
Coatzacalcos ZEE
Corredor Transistmico
Salina Cruz ZEE
Puerto Chiapas ZEE

- Tren Maya
- Tren de carga
- Corredor Transistmico
- Zonas Económicas Especiales
- Terminal Intermodal Cd Hidaldo
- Principales rutas migratorias
- Zona contención Plan Frontera Sur

GeoComunes

ICA es la única empresa de construcción y operación de infraestructura en México con obra en todos los estados del país.

6) Conclusiones

Sin duda la humanidad requiere de formas de movilidad de personas y productos. Sin embargo, en el marco del sistema capitalista estas formas están en función de la acumulación de capital lo que convierte la movilidad en un mecanismo insustentable. La centralización de la producción lleva a requerir el aumento del consumo de bienes comunes naturales bajo la lógica del Modelo Extractivo ambientalmente depredador y socialmente empobrecedor.

La pérdida de soberanía alimentaria pasa por entregar en manos de pocas empresas la producción de alimentos y en consecuencia su transportación por miles de kilómetros lo que se podría producir en las localidades y regiones. De igual modo otros productos y bienes. Para ello el sistema requiere de infraestructura, de grandes cantidades de energía, agua o territorios, que no amortigua sus consecuencias socioambientales con el hecho de modificar la fuente de energía si su extracción se lleva a cabo bajo la lógica del mismo Modelo Extractivo, centralizado, controlado por las grandes corporaciones, aunque suponga transitar de los hidrocarburos a la extracción de las fuentes renovables.

En este sentido, la aviación juega un rol fundamental en esta acumulación, vinculando la movilidad a los centros de acumulación de capital. Un sector que ha sido enriquecido y beneficiado gracias a la participación de las arcas del Estado quien continúa subsidiando, facilitando y acelerando esta acumulación y la crisis socioambiental planetaria. Miles de millones de dólares destinados al sector de la aviación para movilizar a un número reducido de personas si la comparamos con otras formas de movilidad. Es necesario transitar a otros modelos de movilidad que va de la mano con la desaceleración del desarrollo capitalista y lograr nuevas formas de producir y consumir.

Si cambiar la Matriz Energética global del uso de hidrocarburos por fuentes renovables bajo la misma lógica extractivista es una falsa solución que pinta de verde al capitalismo, el uso de biocombustibles en la aviación también es una falsa solución.

Se requerirá menos de la aviación si se produce en lo local, si se detienen los megaproyectos de acumulación y despojo, si desaceleramos el consumo y la dependencia de las economías del turismo, si logramos movilizarnos de manera más sustentable, entre otras medidas.

Para lograrlo se requiere de una transición. Por ello consideramos la importancia de implementar las 13 medidas con el fin de alcanzar el objetivo de un transporte justo y que tienda a reducir el tráfico aéreo, entre ellos una transición justa, un cambio hacia otros modos de transporte, una economía de distancias cortas, cambiar los hábitos y modos de vida; priorizar los derechos a la tierra, los derechos de la Naturaleza y los Derechos Humanos; justicia climática, compromisos políticos sólidos y vinculantes; evitar nuevos aeropuertos, su expansión, promoción y privilegios al sector; anular la vinculación del sector a las compensaciones de carbono y la sustitución por supuestas combustibles de agronegocios.